



AERO-CLUB
de Haute-Savoie
Annecy-Meythet
60 rue de l'Aérodrome
Tél : 04 50 22 04 25 Fax : 04 50 22 70 81

LA FEUILLE VOLANTE

Organe bimestriel d'information de l'AERO-CLUB DE HAUTE-SAVOIE
74960 MEYTHET

1999 N°12

MARS-AVRIL

LE MOT DU PRESIDENT

Cher(e)s ami(e)s pilotes,

Comme vous avez pu le constater, des changements sont intervenus lors de la dernière Assemblée Générale de l'Aéro-club : une nouvelle équipe est en place. Vous avez été nombreux à me solliciter comme Président, voilà qui est fait, mais croyez-moi, la tâche est lourde et je ferai en sorte de l'assumer au mieux des intérêts du Club pour au moins une année. Je tiens à affirmer que je reste, avant tout, un simple membre actif de l'Aéro-club d'Annecy, avec des devoirs envers vous avant d'avoir un quelconque droit.

Je sais que toute l'équipe du Comité est profondément motivée pour travailler dans la même direction et nous vous devons une parfaite transparence sur toutes les affaires du Club. Je renouvelle ma pleine confiance à Lucien et à Jean-Pierre, nos instructeurs, ainsi qu'à Stéphanie, notre mécanicienne. Leurs compétences sont une richesse pour le Club et je suis sûr qu'ils s'emploieront, chacun à leur manière, à l'essor et à la bonne ambiance de l'Association. Mais l'ambiance et le plaisir que chaque pilote trouvera en venant au club-house sont aussi la démarche associative de tout un chacun. Les membres Comité, par binômes, s'activent sans retard sur les dossiers importants : finances et budget prévisionnel, révision des statuts et du règlement intérieur, assurances, animation, ...

La situation financière du Club reste fragile, vous avez pu le constater au vu des documents qui vous ont été remis au moment de l'Assemblée Générale. Par ailleurs, malgré les paroles apaisantes d'un élu local, vous devez être certains que des
suite page 2



La RUBRIQUE DES HONNEURS.

Bravo aux nouveaux brevetés :
- **Serge BECONCINI** pour le PL complet
- **Fred DILLENSEGER** pour le PL théorique

INFORMATIONS OFFICIELLES

La METEO

Du 01/03/99 au 30/04/99

30 jours de beau temps

17 jours de temps moyen

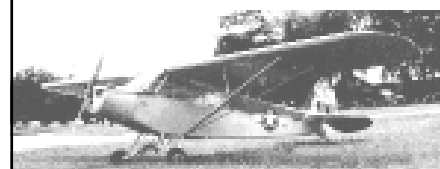
14 jours de mauvais temps
dont 5 jours de neige !

Les Heures de Vol

Du 01/03/99 au 30/04/99

429 heures de vol cette année
contre 346 heures en mars-avril
1998 soit un **gain de 82 heures**.

Pour les quatre premiers mois
de l'année le club totalise 706
heures de vol.



Dans ce numéro :

Le billet du Président	1-2
Informations	1
Les animations du Club	2
Le Club Evasion	3
Interview d'un Pilote de Ligne	3
Les petites astuces de Serge BECONCINI	4
Le Programme Printemps 1999	4



2 - LA FEUILLE VOLANTE

LES ANIMATIONS DU CLUB

Soirées à thèmes :

- Les nouvelles JAR-FCL.
- La météo, encore la météo.
- Espace aérien.
- Les Log de Nav.
- Les astuces du pilote.
- L'anglais.
- et la face nord du bar.

Spécialités à découvrir :

- Mania, juste un peu.
- Le vol avec pluie et le vent.
- le vol sur altiport.
- le vol en montagne.
- le Pinch Hinter.

Voyages à portée d'aile :

- Les châteaux de la Loire.
- La Ferté-Alais.
- La Chassagne.
- Centre de contrôle d'Aix en P.
- Centre de contrôle de Genève.
- Rallye du Club.
- Rallye Inter-Clubs.

Découvrir et Découvertes :

- Corse.
- Jersey.
- Les Tours de France.
- La Suisse.
- La Ferme de Rebeyrote.
- L'Espagne.
- L'Hydravion à Biscarosse.
- Le jour le plus long.
- La nuit la plus courte.

Les Grands Espaces :

- Le Cap Nord.
- Le Rallye Air-Solidarité en octobre 2000.
- Malte.

Michel Sauvat

décideurs ("prédateurs" ?), extérieurs au Club, veulent la disparition de l'aviation d'école sur le terrain de Meythet : quelle meilleure opportunité pour ces derniers de voir le Club flancher par suite de difficultés financières ou pire, du fait de dissensions internes. L'Aéro-club d'Annecy ne s'en relèverait jamais...en tous cas pas sur le terrain d'Annecy-Meythet ! Je souhaite que les petites rancœurs et les malentendus du passé soient définitivement derrière nous.

Vous le savez tous, nous bénéficions d'une plate-forme exceptionnelle : le lac et de magnifiques montagnes tout proches, un club-house agréable, le "nouveau " bar- restaurant tenu par Sylvie, deux pistes d'atterrissage, une tour toute neuve, une équipe de contrôle sympa, des amis pilotes biens sympas eux aussi (la Sécurité Civile, le RSA, IMA, les propriétaires d'avions). Avec tout cet environnement, nos 6 avions (dont le vénérable BOMI), une météo un peu plus clémente qu'en ce début d'année 1999 et **vous**, le cocktail ne peut pas rater.

Les beaux (et longs) jours arrivant, de nombreuses animations sont en l'air : rallye du Club et inter- clubs, jour le plus long, nuit la plus courte, tour de France, voyages en Corse et vers d'autres destinations sympathiques (ferme du Rebeyrote, ...). Quelques projets de voyages plus lointains sont en cours de gestation (avancée) : Norvège et Cap- Nord, Malte, Rallye Air-Solidarité en octobre 2000.

Pêle-mêle : Un emploi- jeune doit prochainement être pourvu au Club afin de faciliter l'organisation des tâches administratives ; un trombinoscope doit prochainement voir le jour ; l'idée de "parrainer " chaque nouvel élève- pilote par un pilote breveté est en cours de développement ; le site Internet du Club "<http://www.decollage.org/acannecy>" développé par Gérard Wintz vaut la visite : ses liens vous permettront de nous laisser des E-mails ; des soirées à thèmes vous seront proposées (avec un dîner chez Sylvie pour finir les débats).

Je terminerai ce (long) mot par une recommandation de sécurité rapportée d'un autre aéro- club : " Prenez soin des Abeilles...elles ne se reproduisent plus. Signé : l'Apiculteur " .

Bons vols à tous

Michel AYOUB

TROMBINOSCOPE

En vue de la création d'un trombinoscope tous les membres du club sont invités à déposer au bureau une photo d'identité couleur avec, au dos, l'indication de son Nom et de son Prénom.

Ce trombinoscope sera installé dans le club-house et permettra à tous les membres de mieux se connaître.



3 - LA FEUILLE VOLANTE

Le "Club EVASION"

Cà se passe au collège à côté. Ils sont dix jeunes entre 12 et 14 ans, et avec trois profs, depuis quelques années, ils vaquent à des occupations orientées vers l'aéronautique dans le cadre d'un club entre midi et deux, une fois par semaine.

Depuis deux ans, ils s'occupent de gérer une petite station météo en faisant des relevés deux fois par jour, par petites équipes, et ils ont les yeux dans les nuages... c'est parfois plus réconfortant que de regarder sur terre.

Ce sont les élèves du "Club EVASION" du collège de Meythet.

On essaie de les sensibiliser aux phénomènes météorologiques, à l'aérodynamique, à l'orientation et à la navigation, aux métiers de l'aéronautique, à toutes ces choses auxquelles nous ne sommes pas insensibles et pour un peu qu'elles nous passionnent... alors là, ils sont comblés. Car eux aussi peuvent se passionner. Y en a même qui sont étonnants de curiosité.

Je ne sais pas si nous aurons beaucoup de nouveaux jeunes pilotes au club dans les années qui viennent, tout semble mis en oeuvre pour ça.....mais... il y a un HIC : ces jeunes n'auront pas le droit de se mettre les fesses dans un bel avion qui vole parce que l'Education Nationale le leur interdit. Hors formation au B.I.A point de salut, point de convention, point de vol.. Circulez, y a rien à voir.

L'Education Nationale ne veut plus prendre de responsabilité avec des procès sur le dos au moindre dérapage. Désespoir des enfants et de leurs professeurs . Pour l'instant, nous n'avons pas trouvé de solution. Il nous reste Flight Simulator....et comme une frustration.

En attendant vos suggestions, si vous en avez à nous faire, nous remercions ici, pour leur disponibilité, leur gentillesse et leur patience : Serge Beconcini qui est venu parler de la formation de pilote, Stéphanie qui nous a ouvert tout grand les portes de ses hangars et de ses avions et Yves Gauvin qui nous a acceptés dans la tour.

Merci à tous.

Martine LAFOUX

RESERVATIONS

Le bureau vous rappelle que, comme cela est précisé dans le règlement intérieur, toute réservation de cours auprès d'un instructeur qui n'est pas annulée 24 heures à l'avance est due dans sa totalité.

De la même façon tout appareil réservé et non utilisé dans les dix premières minutes est considéré comme disponible.

D'autre part on rappelle que pour le bon fonctionnement il est souhaitable qu'en cas d'annulation vous informiez le Club le plus tôt possible afin de permettre une autre réservation.

Interview de Serge Béconcini par Pascal Guilbert

Pascal Guilbert : Serge tu viens de terminer ton brevet de Pilote de Ligne (PL). Peux tu nous décrire ton parcours depuis ton entrée au Club.

Serge Béconcini : J'ai passé le TT, les qualifications montagne et le brevet de Pilote Professionnel au Club, la qualification instructeur au SFACT, et l'IFR à Annemasse et dernièrement le PL.

Pour chacune de ces qualifications, le même principe que pour le TT, un examen théorique et un examen en vol.

J'ai préparé les théoriques en candidat libre, sinon des écoles offrent une formation à temps complet ou des stages de révision. La voie royale étant Math Sup., Math Spé. et l'ENAC antichambre d'Air France.

Je n'oublierai pas de citer la QRI, qualification radio internationale en langue anglaise, qui est l'examen le plus difficile de toute la formation.

PG : Quelle à été ta motivation et le temps passé pour ce cursus ?

SB : Ne me destinant pas à cette carrière lors de mon inscription au club, j'ai placé la barre un peu plus haut à chaque qualification. J'ai mis 5 ans à 4 heures de travail par jour week-end compris. Les investissements physique, moral et pécuniaire ont été plus que violents comme tu peux l'imaginer mais la satisfaction est à cette mesure.

PG : Quels sont tes objectifs maintenant ?

SB : Soit concilier un emploi en free lance avec mon cabinet dentaire soit trouver un emploi dans une compagnie c'est à dire relancer les dés de ma vie. La période charnière de transition restant très effrayante comme tu peux l'imaginer.

La dernière question pour moi est : qui paiera la qualification réacteur ; sur 737 à 1000 francs la minutes (vous avez bien lu) il va falloir négocier dur.

PG : Serge nous te souhaitons bonne chance et à bientôt pour la suite de cette aventure.



INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les Compte-Rendus des réunions du Conseil d'Administration sont affichés et insérés dans le classeur accessible à tous.

Lisez-les !

La FEUILLE VOLANTE est l'organe d'expression de tous les membres de l'Aéro-Club.

Si vous avez des choses à dire, écrivez-les et faites les passer à Gérard WINTZ qui se fera un plaisir de les insérer dans le prochain numéro.

Alors à vos plumes !... pour mieux voler

Les petites astuces de **Serge Beoncini**

A propos de la Réchauffe Carburateur

Deux techniques se sont longtemps opposées, les avantages de l'une étant les inconvénients de l'autre.

- L'une en laissant la commande sur Chaud/Tiré.

Avantage : Evite une manœuvre en finale surtout pour les débutants déjà bien occupés par le plan, la vitesse, la radio...

Inconvénients : Au toucher ou en remise des gaz la puissance totale n'est pas disponible de suite il faut s'occuper du contrôle de l'avion, voire de la rentrée des volets.

- L'autre en mettant la commande sur Froid/Poussé en finale.

Avantage : Intégralité de la puissance directement disponible

Inconvénient : Manœuvre supplémentaire en finale.

Cette dernière technique étant déjà employée pour les atterrissages montagne en atmosphère raréfiée, sachant qu'il faut 30 secondes pour givrer ce qui laisse le temps d'aller à la piste.

De récentes études ont montré qu'en basse couches et sur la piste, l'air ne passant pas par un filtre en laissant le réchauffage carburateur sur chaud/tiré, des particules : sable, moucheron et autres impuretés vont jusqu'au carburateur et ont provoqué des arrêts moteurs. Donc repousser la réchauffe en finale et ne pas rouler au sol avec elle non plus.

SORTIES CLUB 1999

Comme promis à l'assemblée générale voici un premier calendrier pour les sorties que je vous propose au mois de Mai.

La Corse :

Mercredi 12 Mai

Samedi 22 Mai

Le Tour de France

Vendredi 7 et Samedi 8 Mai

Vendredi 18 et Samedi 19 Juin

Le calendrier pour les mois de Juillet et Août sortira courant Mai.

VOLTIGE pour les Brevetés 99

La FNA offre à tous les Brevetés de l'année 1999 un vol d'initiation à la voltige de 30 minutes ; là aussi un calendrier vous permet de choisir la date le lieu et même l'heure de votre vol, alors profitez de cette occasion pour vous initier aux situations inusuelles (vrilles, vol dos etc...)

Le calendrier VOLTIGE de la FNA sera envoyé à tous les intéressés.

A Bientôt et bonnes vrilles à tous

LICENCES EUROPEENNES

Pour permettre à chacun de prendre connaissance des nouveaux règlements sur les licences qui devraient rentrer en application à compter de juillet 1999 un classeur intitulé "Licences Européennes JAR-FCL" est désormais à votre disposition au Club.

Prenez en connaissance et n'hésitez pas à poser des questions.

Jean-Pierre GIRAUDO