



AERO-CLUB
Anancy Haute-Savoie
Anancy-Meythet
60 rue de l'Aérodrome
Tél : 04 50 22 04 25 Fax : 04 50 22 70 81

LA FEUILLE VOLANTE

Organe bimestriel d'information de l'AERO-CLUB Anancy Haute-Savoie
74960 MEYTHET

1999 N°14

JUILLET-AOUT

LE MOT DU PRESIDENT

Cher(e)s ami(e)s pilotes,

Je ne peux commencer ce mot sans vous faire part de l'arrivée de deux nouvelles personnes au Club :

· Caroline DEBLONDE assiste Stéphanie à la mécanique depuis le 15 juillet dans le cadre d'un contrat d'apprentissage

· Sonia BOUCHEX-BELLOMIE occupe un poste de secrétaire polyvalente depuis le 1er septembre dans le cadre d'un emploi jeune Bon début à toutes deux dans notre Association.

Malgré une météo mitigée en août, la saison estivale a été propice à notre activité aéronautique : l'école, les vols locaux et les voyages (Corse, Venise, Malte, Angleterre, France) ont été satisfaisants.

Toutes mes félicitations aux nouveaux brevetés... Bienvenue au Club !

Le rallye du Club est programmé le 19 septembre (pensez à vous inscrire !) et nous vous solliciterons pour une " journée de travail " le 9 octobre... Venez nombreux participer et aider à l'entretien de nos installations avant l'hiver !

D'autres activités et animations seront prochainement affichées au Club... Ne les manquez pas !

Avec le travail de Stéphanie, de Serge GARDA et de Gérard WINTZ, le BOMI commence à revivre : gageons qu'il volera avant que les feuilles ne tombent !

Plusieurs dossiers sont en cours :

· La renégociation globale de nos prêts est en bonne voie. J'en profite pour remercier tous ceux qui ont pu nous aider en répondant favorablement à " l'appel au peuple ". Des formulaires de participation sont toujours disponibles au secrétariat.

· Notre cohésion avec les autres usagers de l'aérodrome, face aux attaques de certains riverains et politiques, se renforce grâce à l'Association créée par Marianne MAIRE-SHAW (Action pour l'Avenir de l'Aérodrome d'Anancy) et dont le Club fait partie depuis l'origine. Claude PENOT, Président de la FNA, doit aussi nous apporter très prochainement son concours.

Bonne rentrée et bons vols à tous !

Michel AYOUB



LA RUBRIQUE DES HONNEURS.

Bravo aux nouveaux brevetés :
Ont réussi au TT :

Pierric CLEMENT

Laurent DEBOUD

et au BB :

Maxime VALENCIK

INFORMATIONS OFFICIELLES

La METEO

Du 01/07/99 au 31/08/99

38 jours de beau temps.

18 jours de temps moyen.

1 jours de mauvais temps et

5 jours d'orage.

Les Heures de Vol

Du 01/07/99 au 31/08/99

720 heures de vol cette année
contre 774 heures en juillet-aût
1998 soit une **perte de 54 heures.**

Pour les huit premiers mois de
l'année le club totalise 1979 heures
de vol soit une perte de 146 heures.

Dans ce numéro :

Le billet du Président	1
Informations	1
Les petites astuces de Serge BECONCINI	2
Vol de coucou au dessus d'un nid d'îles britanniques	2





INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les Compte-Rendus des réunions du Conseil d'Administration sont affichés et insérés dans le classeur accessible à tous.

Lisez-les !

La **FEUILLE VOLANTE** est l'organe d'expression de tous les membres de l'Aéro-Club.

Si vous avez des choses à dire, écrivez-les et faites les passer à Gérard WINTZ qui se fera un plaisir de les insérer dans le prochain numéro.

Alors à vos plumes !... pour mieux voler

Les petites astuces de Serge Beconini

A propos des sorties de piste

La sortie de piste est due à un mauvais contrôle de la trajectoire.

a) Insuffisance de l'action sur le palonnier : l'effort est parfois important et on hésite. Imposez vous d'être et de rester à cheval sur la ligne axiale.

b) Vent de travers : le manche doit être à fond contre le vent et le maintenir.

c) Déconcentration prématurée lors de l'atterrissage qui s'est bien passé : contrôlez votre trajectoire, votre vitesse jusqu'au bout au lieu de vous précipiter pour rentrer les volets, couper la pompe, pour freiner.

d) Au décollage lorsque l'avion embarque et va sortir de la piste le réflexe le plus courant est de tirer sur le manche pour se mettre en l'air au plus tôt, si la vitesse est insuffisante cela risque de très mal se terminer.

Contrôlez votre trajectoire au palonnier et si votre avion continue à ne pas vous obéir, réduisez tout.

INFORMATIONS MECANIQUE

Des sessions de " connaissance de la mécanique aéronautique " seront prochainement proposées par Stéphanie afin que vous puissiez mieux connaître vos machines volantes. Dès que notre mécanicienne favorite sera sortie un peu de ses révisions ne manquez pas ses cours : ils vous seront peut-être bien utiles un jour en vol ou au sol lors d'une nav. lointaine.

AVITAILLEMENT

Le remboursement des frais d'essence achetée à l'extérieur sera dorénavant effectué sur la base du volume spécifié sur la facture justificative, multiplié par le prix du litre facturé à notre Club par TOTAL lors de la transaction, soit 6,95 FF à ce jour. Les variations tarifaires du litre d'AVGAS 100LL seront indiquées dans les feuilles volantes.

Vol de coucou au dessus d'un nid d'îles britanniques

**Gilbert Ausburger, Gérard Guillemot, Hervé Lavigne Delville,
Bernard Marcillat,**

avec la complicité de F-GNNR

July31and first of august 1999

Départ d'Annecy au petit jour sous plan de vol, escale à Blois et décollage pour Jersey. On top à partir de Fougères. ATIS Jersey indique visi 200 m. Déroutement et descente sous la couche. Mont Saint Michel nappé de brume, tel un château hanté écossais, Gérard l'enveloppe et pose à Dinard tiré par des QDM . Attendons chaleur devant chasser brume devant plantureux breakfast. Midi..., chaleur absente, brume persistante. Espérons éclaircie passagère et posons plan de vol pour Jersey. Palabres avec contrôleur pour décoller :

"les anglais vous refuseront ! "

Ton monte : Prenons responsabilité du décollage.

On top, toujours 200 m à Jersey , déroutement sur Guernesey , puis déroutement sur Bournemouth en vue derrière île de Wight cinq minutes avant intégration, après une heure sur nuages et invisible Channel. Falaises blanches, canicule, gazons brûlés, plages bondées de chairs roses. Hotels complets .

Allons donc à London dormir

Bernard atterrit à Biggin Hill. Taxi et train jusqu'à Victoria Station, dîner à Trafalgar Square, nuit réparatrice dans cité d'étudiants.

Gilbert navigue vers Le Touquet. Huitres et vin blanc, galantes photos, falaises jusqu'à Etretat, cap sur Toussus, retour à Annecy.

Accueil exceptionnel de nos amis anglais, suivi radar constant et efficient, services aéronautiques irréprochables. Excellente entente entre quatre gentlemen pilots, dix heures de vol inoubliables et remplies d'imprévus. F-GNNR aussi précis que Big Ben, grâce à lady Stéphanie !

To be or not to be a welcomed french pilot in perfid Albion ? that's the perfid question !

Hervé LAVIGNE DELVILLE

NDLR : Gérard, gare, car à la gare, sur un pétard, ton regard hagar s'égare.

Appel de Fonds

Au mois de juin de cette année le Comité a lancé un appel de fonds afin de retrouver une trésorerie présentable. Cet appel de fonds a permis, à ce jour, de recueillir 61 250 Francs.

Cette somme est déjà utilisée pour payer des factures en retard.

Des formulaires sont toujours disponibles au bureau pour ceux qui souhaiteraient encore participer à cet effort financier.