



AERO-CLUB
Anancy Haute-Savoie
Anancy-Meythet
60 rue de l'Aérodrome
Tél : 04 50 22 04 25 Fax : 04 50 22 70 81

LA FEUILLE VOLANTE

Organe bimestriel d'information de l'AERO-CLUB Anancy Haute-Savoie
74960 MEYTHET

1999 N°15

SEPTEMBRE-OCTOBRE

LE MOT DU VICE-PRESIDENT

Cher(e)s ami(e)s pilotes,

Notre club n'a jamais eu autant de nouveaux élèves, votre forte mobilisation lors de la " journée de travail ", les nombreux voyages organisés par les membres et instructeurs, la récente négociation des crédits et des coûts de gestion sont autant de promesse pour l'avenir.

Cependant des soucis existent : la réparation du BOMI, la réfection du moteur du VQ, les heures de vol de retard suite au mauvais temps, les coûts de la CRAM, le départ de notre mécanicienne sont autant de défis à relever. Votre réponse positive et solidaire à notre appel financier nous encourage dans notre action.

Côté ambiance je sais que certains se plaignent d'un excès d'administration dans notre Comité, je les comprends, et je souhaite privilégier d'avantage le dialogue ; néanmoins des travaux de fond étaient nécessaires et sont aujourd'hui réalisés, entre autres la réécriture des statuts et du règlement intérieur. Par ailleurs, s'il n'assure pas un minimum de prévention et d'écrit, votre Président assume une lourde responsabilité, voire pénale en cas d'infraction ou d'accident. Enfin pour clore ce paragraphe et restaurer définitivement la sérénité des relations entre les membres, je fais appel à la sagesse de tous pour éviter les jugements hâtifs, les contrevérités et de manière générale toute division que notre Club encore fragile ne pourra pas supporter.

Comme je vous l'ai déjà dit en juin, cher(e)s ami(e)s pilotes, resserrons les rangs et bons vols à tous.

Le Vice-Président
Gérard Guillemot



LA RUBRIQUE DES HONNEURS.

Bravo aux nouveaux brevetés :
Ont réussi au BB :

Laurent POMAGALSKI
François PICOT

INFORMATIONS OFFICIELLES

La METEO

Du 01/09/99 au 31/10/99

35 jours de beau temps.
18 jours de temps moyen.
8 jours de mauvais temps
dont 2 jours d'orages

Les Heures de Vol

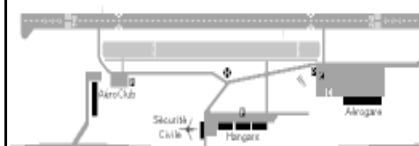
Du 01/09/99 au 31/10/99

504 heures de vol cette année
contre 473 heures en septembre-
octobre 1998 soit un **gain de 31**
heures.

Pour les dix premiers mois de
l'année le club totalise 2484 heures
de vol soit une perte de 114 heures.

Dans ce numéro :

Le billet du Président	1
Informations	1
Les petites astuces de Serge BECONCINI	2
Des nouvelles du PA 19 et de la mécanique	2





INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les Compte-Rendus des réunions du Conseil d'Administration sont affichés et insérés dans le classeur accessible à tous.

Lisez-les !

La **FEUILLE VOLANTE** est l'organe d'expression de tous les membres de l'Aéro-Club.

Ecrivez vos idées et faites les passer à Gérard WINTZ qui se fera un plaisir de les insérer dans le prochain numéro.

Alors à vos plumes !... pour mieux voler

Les petites astuces de Serge Beconcini

Rappels sur les magnétos

L'essai coupure au parking permet de contrôler s'il n'y a pas de faux contact, auquel cas le moteur pourrait démarrer seul en bougeant l'hélice lors de la Pré-Vol (quelques centimètres suffisent).

Les essais magnétos au point d'arrêt permettent de contrôler le bon fonctionnement de chaque rampe et leur calage l'une par rapport à l'autre.

Risques : Lorsque l'on passe sur **OFF**, de l'essence est aspirée par le moteur et est refoulée sans combustion vers le pot d'échappement, aussi à la remise sur **1+2** les gaz brûlés et très chauds allument une flaque d'essence (souvenez vous de cette image) à l'intérieur du pot d'échappement. C'est pourquoi l'essai coupure se fait seulement à des régimes compris entre ralenti et 1000 tr/min MAXI.

A 1800 tr/min comme au point d'arrêt, la flaque devient un lac et on y laisse le pot d'échappement si ce n'est des avaries moteurs plus graves.

Par pitié pour les moteurs et pour les finances du Club (voir ci-contre) soyez attentifs à ces manœuvres. Les erreurs sont trop fréquentes.

Disponibilité des avions

Suite aux nombreux voyages réalisés ce printemps et cet été (Venise, Malte, Iles Anglo-Normandes, Tours de France, Corse et Maroc) il est apparu clairement qu'il fallait veiller à ne pas faire partir le **NR** et le **VQ** en voyage long les mêmes jours afin de permettre à ceux qui le souhaitent une activité de vol local.

Depuis la mécanique

Des frais matériels exceptionnels ont été engagés par l'Aéro-Club pendant l'été :

- Un pot d'échappement (valeur 12000 F) a perdu toutes ses chicanes en raison d'essais coupures faits à des régimes supérieurs à 1200tr/mn. La mécanique vous rappelle que l'essai coupure doit être fait à un régime **INFÉRIEUR à 1000tr/mn** en sachant qu'au ralenti c'est parfait.

- Le train avant du VQ (valeur 5000 F) présentait une déformation rédhibitoire. Cette déformation est due à des atterrissages durs sur la roulette avant.

Toute sortie de piste, mais également tout atterrissage dur, doit être signalé immédiatement après le vol et en tout état de cause avant le vol suivant.

Vol de nuit

Depuis le début novembre et avec le changement d'heure les vols de nuits vont pouvoir reprendre autant pour l'entraînement avec Jean-Pierre Giraudou que pour des promenades dans la région à plusieurs appareils.

Remise en état du PA 19

La commande des pièces du train droit, de la verrière et des mats d'ailerons a été faite courant juillet pour un montant de 30 000 F environ. Livraison en septembre.

L'aileron de réserve dont disposait le Club est en état. Les deux ailerons sont poncés et prêts à peindre.

La cellule, après désentoilage et vérification des soudures et de la structure avant, puis ré-entoilage vient d'être peinte.



La réfection intérieure, l'habillage du tableau de bord et des panneaux latéraux, la réalisation des planchers, sont terminés.

Le Moteur est chez Rectimo pour une réfection complète c'est à dire obtention d'un moteur neuf à plein potentiel.