



AERO-CLUB
Anancy Haute-Savoie
Anancy-Meythet
60 rue de l'Aérodrome
Tél : 04 50 22 04 25 Fax : 04 50 22 70 81

LA FEUILLE VOLANTE

Organe bimestriel d'information de l'AERO-CLUB Anancy Haute-Savoie
74960 MEYTHET

1999 N°16

NOVEMBRE-DECEMBRE

LE MOT DU PRESIDENT

Cher(e)s ami(e)s pilotes,

Je vous adresse au nom du Comité tous nos meilleurs voeux 2000 pour vous-même et vos proches. Souhaitons, qu'élèves ou brevetés, vous puissiez tous trouver, encore cette année, les plus grandes satisfactions lors de vols, de jour comme de nuit, dans notre magnifique région, mais encore vers tous les terrains sympathiques que compte la France et même au delà pour les plus aventureux.

L'année 1999 a été riche en événements : rallye, journées de travail pour le club-house, voyages, vols de nuits, brevets, ... mais le ciel n'a pas toujours été de la partie et l'indisponibilité forcée du BOMI ne nous ont permis de ne réaliser que 2761 heures de vol au total.

Je vous propose de faire, tous ensemble, le pari " An 2000 - 3000 heures " et de faire que l'année 2000 soit aussi l'année des jeunes pilotes.

Le Comité vous proposera très prochainement un planning annuel d'activités tourné vers ces objectifs. Je vous invite également à vous joindre, ce samedi 08 janvier à partir de 17 heures à " La Cabane de Mermoz ", à la traditionnelle soirée des voeux qui sera un peu exceptionnelle cette année compte tenu du départ de notre mécanicienne, Stéphanie Jance.

Si vous souhaitez participer à son cadeau de départ, envoyez très vite votre participation à Sonia, au plus tard samedi matin- réservez également au secrétariat votre participation au dîner chez Sylvie.

Volez sûrement.
Michel AYOUB



LA RUBRIQUE DES HONNEURS.

Bravo aux nouveaux brevetés :
Ont réussi
au BB :

Eric MEDAN

au TT :

Marc DILLESEGER

INFORMATIONS OFFICIELLES

La METEO

Du 01/11/99 au 31/12/99

21 jours de beau temps.
21 jours de temps moyen.
19 jours de mauvais temps
dont 4 jours de neige et 1
jour d'orage.

Les Heures de Vol

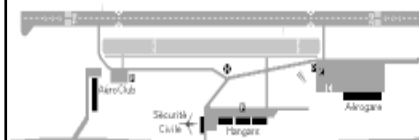
Du 01/11/99 au 31/12/99

276 heures de vol cette année
contre 337 heures en novembre-
decembre 1998 soit une **perte de 61
heures.**

Pour l'année 1999 le club
totalise **2761 heures de vol** soit une
perte de 192 heures.

Dans ce numéro :

Le billet du Président	1
Informations	1
Les petites astuces de Serge BECONCINI	2
Ah les voyages	2





INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les Compte-Rendus des réunions du Conseil d'Administration sont affichés et insérés dans le classeur accessible à tous.

Lisez-les !

La **FEUILLE VOLANTE** est l'organe d'expression de tous les membres de l'Aéro-Club.

Ecrivez vos idées et faites les passer à Gérard WINTZ qui se fera un plaisir de les insérer dans le prochain numéro.

Alors à vos plumes !... pour mieux voler



Les petites astuces de Serge Beconcini

Le froid est arrivé.

Attention au givrage carburateur. N'oubliez pas la Réchauffe Carburateur. Elle doit être tirée à fond avant toute réduction, en particulier dans le tour de piste mais également lors de la mise en descente.

Vérifiez son bon fonctionnement avant le décollage après les essais magnétos.

En vol et par conditions givrantes, surveillez que vous n'êtes pas en train de givrer en tirant périodiquement la Réchauffe Carburateur quelques instant.

- Si le nombre de tours baisse il n'y a pas de risque immédiat de givrage.

- Si le nombre de tours augmente vous êtes en conditions givrantes.

Le givrage carburateur provoque une perte de tours et des vibrations. La parade est Réchauffe Carburateur tirée et Plein Gaz.

En cas de givrage constaté si vous êtes amenés à voler avec la Réchauffe Carburateur tirée pensez à régler la mixture pour obtenir le mélange le mieux adapté.

UN CADEAU ORIGINAL

Plutôt que d'offrir à ses salariés des stages improductifs pourquoi ne pas penser à notre Aéro-Club.

Amis chefs d'entreprises, faites comme moi offrez un stage " lâché ", cela fait vraiment plaisir et de plus génère des nouveaux membres.

Michel Nivet

HEUREUX QUI COMME ULYSSE A FAIT UN BEAU VOYAGE...

Il était une fois un Merlu capturé dans leurs filets par Jean Pierre et Serge. C'était le sésame pour la Corse que dès lors ils nous firent découvrir avec ses paillotes et son continent, renouant ainsi avec la tradition du voyage aérien.

Puis par un gris matin d'octobre, Catherine, Alain, Jean et Lulu s'envolent vers le soleil du Sénégal. C'est pour notre club le début d'une aventure internationale, le début d'une autre façon de naviguer.

Les voyages se succèdent : Monastir, Malte, Tanger, Lisbonne, Nouakchott, Madrid, Iraklion, Londres, Lanzarote, Venise, Cap Juby, Villa Cisneros, Athènes, Ibiza, Locamo, Agadir, Alicante, Nouhadibou... et bien d'autres.

Peu de clubs peuvent s'enorgueillir d'un tel palmarès, plus d'un pilote en pâlirait d'envie.

Quoi de plus romantique qu'un flirt avec les sables du Sahara sur les traces de Saint Exupéry, que le survol de la cité des Doges, qu'une percée sur Cythère, qu'un coucher de soleil sur Marrakech ?

Quoi de plus beau que l'approche sur Lisbonne et la découverte des Colonnes d'Hercule, qu'une attente sur le Vésuve et la descente sur Corfou, que la vision du golfe de Tunis et des mille îles Egéennes ?

Quoi de plus sensuel que les jolies danses de jolis ventres, que l'extrême détresse du fado, qu'Albion se dévêtant de ses voiles de brume ?

Quoi de plus exaltant que d'inaugurer le nouveau millénaire avec les Vikings, les Celtes, les Romains, et avec nos amis africains de l'est grâce au Raid Air Solidarité ?

Si ces destinations et d'autres vous attirent, nous en parlerons.

Si la langue de Shakespeare vous rebute, nous nous entraînerons.

Si les jolies danses des jolis ventres ...

Sachez cependant qu'il n'est point d'aventure sans risque : nous manquâmes détruire le Mont Saint Michel. A Mykonos, un pélican presque nous dévora. A Fes, la porte de soute presque nous faussa compagnie. La piste de Lanzarote : un stade de slalom. La gare de Londres : un lieu de perdition. Le taxi de Lisbonne : la course ou la vie... Nous vous raconterons.

Mais quelque chose, dit-on, sourit aux audacieux.

Alors en l'an 2000, de l'audace, encore de l'audace, toujours de l'audace !

Les avions s'envoleront.

Le club décollera et la fortune lui sourira.

Hervé LAVIGNE DELVILLE
Avec mes meilleurs vœux.