



**AERO-CLUB**  
Anancy Haute-Savoie  
Anancy-Meythet  
60 rue de l'Aérodrome  
Tél : 04 50 22 04 25 Fax : 04 50 22 70 81

# LA FEUILLE VOLANTE

Organe bimestriel d'information de l'AERO-CLUB Anancy Haute-Savoie  
74960 MEYTHET

2000 N°17

JANVIER-FEVRIER

## LE MOT DU PRESIDENT

### A PROPOS DU COMITE DIRECTEUR

Cher(e)s Ami(e)s Pilotes,

Avant toute autre considération, vous aurez tous noté la plus grande clarté de la salle d'accueil de l'Aéro-Club. Certes, les vieux autocollants ont disparu des baies vitrées lors de la dernière "journée de travail", mais nous devons l'embellissement de cette pièce à Gérard GUILLEMOT qui a intégralement et personnellement financé la pose d'un parquet.

Je tiens donc à le remercier vivement, au nom du Club.

Je voudrais également aujourd'hui vous parler du rôle du Comité Directeur de l'Aéro-Club. Evidemment, vous trouverez toutes les attributions et les devoirs de cet organisme, composé de 9 élus du Club, dans nos Statuts, mais il est évident que son rôle ne se borne pas à prendre des décisions et à siéger chaque premier vendredi soir du mois ! Le travail de certains membres du Comité peut sembler obscur et peu démonstratif à quelques membres du Club, mais il est considérable quand on veut bien le prendre à cœur (et il le faut !). Je pense particulièrement, en écrivant cela, à celui du trésorier.

Les membres du Comité sont souvent présents au Club. La transparence étant de rigueur, vous pouvez à tout moment nous questionner sur les sujets que vous avez à cœur : je m'en porte personnellement garant.

Le travail du Comité ne consiste pas seulement à gérer ou à anticiper des affaires " administratives ", il doit tout faire pour préserver la cohésion et la bonne ambiance au sein de l'Association, développer des animations et surtout permettre à chaque membre de s'adonner du mieux possible à sa passion : VOLER.

Le Comité ne détient pas pour autant le monopole des bonnes idées. Chacun au Club peut apporter la sienne et la mettre en valeur : le Club est bien une ASSOCIATION, mais il lui faut un équipage pour le piloter et je n'oublierai nullement d'intégrer à ce dernier l'ensemble des salariés.

Vous recevrez prochainement une convocation à l'Assemblée Générale qui se tiendra le 1er avril prochain (ce n'est pas une blague !). Au-delà des enjeux électoraux qui se présentent chaque fois (renouvellement du tiers du Comité Directeur), je vous invite à venir physiquement et nombreux assister à cette Assemblée.

Pour la première fois au Club, nous vous joignons un programme prévisionnel d'activités variées pour le premier semestre. Il est destiné aussi à favoriser la participation de vos conjoints, enfants et amis à la vie de notre Association (sortie ski, soirée jazz, meeting, ...)

Vous l'aurez aussi noté... la clarté de la salle d'accueil est aussi due au rallongement des jours...

Bons vols à toutes et à tous !

Michel AYOUB



## LA RUBRIQUE DES HONNEURS.

Bravo aux nouveaux brevetés :  
Ont réussi au TT :

**Dominique GARLASHELLI**  
**Thomas EINSENREICH**  
**Françoise BURCHER**  
**Patrick DANGLARD**  
**Elliott HOTCHKISS**

## INFORMATIONS OFFICIELLES

### La METEO

**Du 01/01/2000 au 28/02/2000**

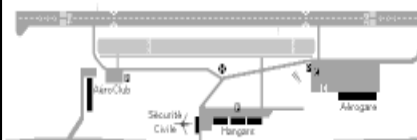
27 jours de beau temps.  
10 jours de temps moyen.  
22 jours de mauvais temps  
dont 4 jours de neige et 4  
jour de brouillard.

### Les Heures de Vol

**Du 02/01/2000 au 29/02/2000**

337 heures de vol cette année  
contre 277 heures en janvier-février  
1999 soit un **gain de 60 heures**.

Pour l'année 2000 le club  
totalise **337 heures de vol** soit un  
**gain de 60 heures**.





### INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les Compte-Rendus des réunions du Conseil d'Administration sont affichés et insérés dans le classeur accessible à tous.

Lisez-les !

La **FEUILLE VOLANTE** est l'organe d'expression de tous les membres de l'Aéro-Club.

Ecrivez vos idées et faites les passer à Gérard WINTZ qui se fera un plaisir de les insérer dans le prochain numéro.

Alors à vos plumes !... pour mieux voler

### Les petites astuces de

## Serge Beconcini

#### Le réglage des sièges.

Certain accidents sont liés au recul brutal du siège pilote mal verrouillé.

Vérifications avant mise en route.

Le siège étant positionné à la distance désirée des palonniers, vous devez :

- "Sentir" le cran s'engager franchement dans un des cran de la cremailière en tenant le levier de réglage.

- Le levier doit ensuite pouvoir être amené vers l'avant contre le siège en position verrouillage.

- Vérifier en bougeant le siège en avant et en arrière qu'il est bien verrouillé.

Ces vérifications sont valables sur tous les avions

### Errata

Dans le document joint sur les JAR FCL il faut lire : SEP Single Engine Piston au lieu de Single Engine Pilote

### Animation

Les trois sorties prévues pour la visite de Swiss Control ont fait fureur. On espère pouvoir organiser une quatrième sortie.

Une visite du contrôle d'Aix en Provence est également à l'étude.

### Nouvelles du F-BOMI

La cellule, qui repose dorénavant sur son train tout neuf, est en cours de remontage :

Planchers, panneaux latéraux, palonniers et manches, cloison part feu, support moteur et verrière sont déjà en place.

La finition intérieure retenue sera le Skai noir mat pour tous les panneaux et pour le tableau de bord.

Les travaux de réfection du moteur sont en cours chez Rectimo.

### Randonnée aérienne vers les îles du Sud

Cela faisait un petit moment que nous en rêvions ! Pourquoi Malte ? Si Michel A. n'avait pas eu de la famille proche sur cette île perdue au milieu de la Méditerranée, les Chevaliers de l'Ordre n'auraient, sans doute, pas encore vu le NR.

Les cartes militaires tactiques américaines et des terrains italiens avaient été soigneusement potassées par Gérard W., et l'aide du BRIA du Bourget pour les cartes tunisiennes, mais à quelques jours du départ, toujours pas d'autorisation de survol de la Tunisie : 15 jours ou 48 heures de délai ? A 2 jours du départ, nous obtenons enfin un n° à préciser sur le plan de vol !

Départ d'Annecy par une météo un peu crapoteuse, mais vers 12000 ft les choses vont mieux on top. Gérard glisse vers Calvi où l'attend un bon vent de travers. La Corse est toujours aussi belle. Un saut de puce vers Figari et des formalités administratives fort réduites !

Direction la Tunisie : quelques moutons blancs nous masquent la Sardaigne survolée du nord au sud, puis de nouveau la Grande Bleue. Et puis c'est l'Afrique, l'autre continent, Tunis, des terres rouges et ocres et une végétation rare, des marais salants roses. En juillet, la chaleur se fait sentir en descendant. La grande piste de Monastir est là : entre la lagune et la plage. Au moins nous aurons de la 100LL ici.

Douaniers et accueil très sympa. Hôtel et plage en sortant de l'aéroport à 200 m. Voilà un plan qui se passe bien ! Le lendemain dossier météo tip-top entre celui d'un 737 de Tunisair et d'un Airbus de Lufthansa. Essence et taxes raisonnables. Le NR file en direction de l'île volcanique de Pantelleria. Michel S. a un copain retraité ici, si c'est vrai ! Il nous accueille comme des rois dans une maison superbe. On serait bien resté encore. Hop, encore un saut et voilà Malte et ses deux îles satellites, Gozo et Comino. Pas beaucoup de trafic maritime ici. Michel A. aperçoit un porte-avions, mais il s'agit d'un pétrolier : il est temps de se poser ! Le timing est parfait pour récupérer en soirée nos épouses et enfants venus par Air Malta de Lyon.

Les quelques jours sur place sont agréables : tours de l'île en voiture et en NR, visite de la ville principale de La Valette, des fortifications de M'Dina, baignades à Blue Lagoon et à Blue Grotto (le Blue est justifié !), petits ports de pêche et Popeye village (pour le film !),...

Il faut hélas repartir. La Sicile nous attend et l'Etna est dans son cumulus. Plus de GPS vers la base militaire de Catane. Nous faisons l'escale de la mi-journée à Reggio di Calabre où nous trouvons une taxe fort salée (comme souvent en Italie). Michel S. prend les commandes. Le ciel est toujours aussi bleu. Détroit de Messine puis Stromboli. Le volcan crache tout le temps, spectacle superbe ! Nous longeons les côtes occidentales de la botte italienne, puis cap plein ouest. Revoilà la Corse : Bastia, l'île Rousse, Calvi. La boucle est bouclée. Nuit à Calenzana, chez un cousin de Michel S. (si, si, il a plein de bonnes adresses), ancien légionnaire, qui nous raconte fort tard ses campagnes au Tchad ! Le lendemain retour sur le continent par les Alpes en faisant un stop à Barcelonnette. Ah ! la verdure de la Haute !

20 heures de vol totales. Trois amis enthousiastes et la promesse de se refaire cela ! Il paraît que Tozeur en Tunisie avec ses dunes, et que l'île de Lampedusa qui ressemble aux Maldives, c'est pas mal aussi...A suivre.