



**AERO-CLUB**  
Anancy Haute-Savoie  
Anancy-Meythet  
60 rue de l'Aérodrome  
Tél : 04 50 22 04 25 Fax : 04 50 22 70 81

# LA FEUILLE VOLANTE

Organe bimestriel d'information de l'AERO-CLUB Anancy Haute-Savoie  
74960 MEYTHET

2000 N°18

MARS - AVRIL

## LE MOT DU PRESIDENT

Cher(e)s Ami(e)s Pilotes,

Vous avez vécu ces dernières semaines des moments de tension liés à une affaire de discipline au sein du Club. Cette dernière est aujourd'hui close, je l'espère, mais nous savons tous, au Comité, à quel point elle a consommé des énergies de façon inutile. Combien de coups de téléphone passés par les uns ou les autres, combien de manœuvres peu convenables, combien de dénigrements faciles ? Le Club ne doit plus souffrir de tels comportements bien peu associatifs : nous devons tous venir voler pour nous faire plaisir, et je dis fermement à quelques éléments revanchards ou "dirigés" - la plupart du temps bien peu actifs dans l'association mais très négatifs dans leur comportement - qu'ils aillent voir ailleurs, dans d'autres Clubs, comment les choses se passent !! Voilà, j'en resterai là.

Je voulais aussi aujourd'hui vous remercier de la confiance que vous nous avez accordé en renouvelant le Comité à l'identique. Cette nouvelle stabilité va nous permettre de poursuivre les actions déjà engagées et les dossiers sont nombreux. Nouvel inscrit (bienvenu, vous êtes nombreux en ce moment.) ou membre plus ancien, si certains points concernant le fonctionnement du Club vous semblent obscurs, n'hésitez pas à solliciter les membres du Comité, Sonia ou les Instructeurs, une réponse vous sera apportée dans les plus brefs délais.

De nombreuses activités sont prévues en mai et juin : la journée "portes ouvertes" le 28 mai prochain permettra au Club de renouer son ouverture vers l'extérieur. Venez cependant nombreux pour la faire vivre.

Du côté des avions, notre Piper F-BOMI devrait très prochainement revivre grâce aux soins intensifs prodigués par une petite poignée de membres assidus sous la conduite d'Eric Biron et de Serge Garda. Nous envisageons de remplacer le HR 200 F-GORU par un appareil équivalent, mais plus maniable à l'atterrissage, et nous recherchons activement un appareil en location pour assurer le surcroît d'heures estivales de juin à fin août.

Une dernière information concerne Sylvie Hamel qui vient de se voir confier par la CCI la reprise de la gérance de l'ex "Lac et Ciel", le bar restaurant de l'aéroport. Elle garde, bien sur, "la Cabane de Mermoz", Félicitations.

Michel AYOUB



## LA RUBRIQUE DES HONNEURS.

Pas de brevetés mais des nouveaux membres :

**Olivier LUCET**  
**Jean Michel DESPAX**  
**Thomas MACHADO**  
**Antoine MACHADO**  
**Patrick BROSEAU**  
**Bénédicte ANDREANI**  
Faisons leur bon accueil.

## INFORMATIONS OFFICIELLES

### La METEO

**Du 01/03/2000 au 30/04/2000**

28 jours de beau temps.  
24 jours de temps moyen.  
9 jours de mauvais temps.

### Les Heures de Vol

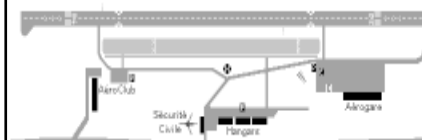
**Du 01/03/2000 au 30/04/2000**

417 heures de vol cette année contre 429 heures en mars-avril 1999 soit une **perte de 12 heures**.

Pour l'année 2000 le club totalise **754 heures de vol** soit un **gain de 47 heures**.

## Dans ce numéro :

Le billet du Président	1
Informations	1
Les petites astuces de Serge BECONCINI	2
Une semaine au Maroc	2





## 2 - LA FEUILLE VOLANTE

### INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les Compte-Rendus des réunions du Conseil d'Administration sont affichés et insérés dans le classeur accessible à tous.

Lisez-les !

La **FEUILLE VOLANTE** est l'organe d'expression de tous les membres de l'Aéro-Club.

Ecrivez vos idées et faites les passer à Gérard WINTZ qui se fera un plaisir de les insérer dans le prochain numéro.

Alors à vos plumes !... pour mieux voler

### Une semaine au Maroc

Trois avions dont deux du Club et 14 personnes sont partis une semaine au Maroc du 22 au 30 avril.

Le F-GNNR avec Michel Ayoub, Foued Toumoune et Gérard Wintz, le F-GOVQ avec Jean Pierre Giraudo et deux élèves Jean Bernard et Olivier Lizon Tati, et le F-BLLJ un bimoteur loué pour l'occasion avec Serge Beconcini, Hervé Gaiffe et Michel Sauvat.

Départ samedi 22 à 8 heures pour la première étape Annecy - Perpignan. Vol sans problème jusqu'à Alès, puis rencontre avec des entrées maritimes qui nous obligèrent à descendre très bas pour conserver une visibilité horizontale correcte pendant tout le vol côtier entre Montpellier et Perpignan. Essence, casse croûte, douane et départ pour Alicante, deuxième et dernière étape du jour. Beau parcours au-dessus de la couche avec un transit autour de Barcelone dans un corridor.

Deuxième jour Alicante - Fez en deux étapes pour un changement de pilote à Al Hoceima. Arrivée à Fez suffisamment tôt pour une visite de la ville et en particulier du souk.

Troisième jour Fez - Marrakech direct et installation dans nos hôtels respectifs.

A partir de Marrakech nous avons fait deux excursions en avion :

La première vers Ouarzazate et les gorges du Dadès et du Todra, des paysages magnifiques alternant entre le désert et les étroites vallées cultivées avec un retour sportif dû encore à une entrée maritime océanique qui couvrait largement le Haut - Atlas et qui obligea chaque pilote à une observation minutieuse de la couche pour trouver " le trou " qui permettait la descente sur Marrakech qui pourtant annonçait "broken" !

La deuxième vers Essaouira un village de pêcheurs sur la côte atlantique.

A noter :

- les plans de vol à déposer pour chaque sortie.
- les innombrables feuilles d'immigration à remplir à chaque entrée ou sortie des tarmacs Marocains.
- la météo succincte et le plus souvent optimiste !

- les incomparables qualités d'Olivier pour le marchandage.

- enfin et surtout l'accueil très chaleureux chez Foued

Pour le retour nous avions prévu de faire un détour par les Baléares, mais une dépression sur l'Espagne et Météo - France plutôt réservée sur l'évolution probable du temps, nous ont fait renoncer. Donc retour par l'itinéraire de l'aller en deux jours.

Marrakech - Fez pour l'essence, Fez - Al Hoceima pour changer de pilote et pour la douane puis la traversée de la Méditerranée vers Alicante et ses " tapas " le tout par beau temps. Puis Alicante - Perpignan toujours par la côte et le corridor de Barcelone, Perpignan - Alès pour dire bonjour et enfin Alès - Annecy par grand beau temps.

Près de 25 heures de vols pour chacun des trois avions.

### Et le BOMI c'est pour quand !!!

Ca vient, ça vient. A ce jour les ailes sont remontées et réglées, les ailerons sont en place, tous les plexis sont posés y compris la porte, et le moteur est à la mécanique prêt à être mis en place.

### Les petites astuces de

## Serge Beconcini

### Le réglage des sièges.

Une petite astuce pour connaître rapidement la consommation horaire d'un avion si le doute vous vient en vol ou lors d'une conversation sur différents modèles d'avion.

- 1 - Diviser la puissance du moteur en chevaux par 10.
- 2 - Multiplier ce résultat par 2.

Exemple pour un avion de 180 CV

- 1 -  $180 / 10 = 18$
- 2 -  $18 \times 2 = 36$  litres à l'heure.

Le résultat est très proche de ce que l'on trouve dans le manuel de vol.

### Journée Portes Ouvertes

Le dimanche 28 Mai toute la journée nous comptons sur vous pour accueillir, animer et participer afin de mieux faire connaître le club et ses activités.

Pour toute information contacter Sonia au Club.