



AERO-CLUB
Anancy Haute-Savoie
Anancy-Meythet
60 rue de l'Aérodrome
Tél : 04 50 22 04 25 Fax : 04 50 22 70 81

LA FEUILLE VOLANTE

Organe bimestriel d'information de l'AERO-CLUB Anancy Haute-Savoie
74960 MEYTHET

2000 N°21

SEPTEMBRE-OCTOBRE

LE MOT DU VICE-PRESIDENT

Cher(e)s Ami(e)s Pilotes,

En reclassant quatre mois de papiers représentant 10 cm de mail et courriers divers je m'aperçois que les trois quarts intéressent les problèmes de mécanique (hommes ou matériels).

Vu de l'extérieur avec les conseils de YAKA et FOKON les solutions sont simples.

Vu de l'intérieur et dans un contexte financier limité elles le sont moins : je vous conseille la lecture des articles parus dans Avia-Sport d'octobre écrits par Serge Garda sur ce sujet.

A ce propos je salue sa ténacité pour que nous puissions vivre notre passion dans un environnement sécurisé.

Et puisque nous parlons de Serge Garda rappelons qu'il souhaite laisser sa place après l'embauche du futur mécanicien, ce qui veut dire que tous les volontaires seront bien accueillis pour le remplacer à la gestion de la maintenance.

Outre les problèmes précités, ce poste bénévole est intéressant pour qui veut approfondir le monde de l'aviation de l'intérieur : contacts avec les prestataires, avec le GSAC ... avec l'avion etc.

Ce poste requiert un minimum de compréhension des phénomènes mécaniques, rigueur, persévérance et un peu de temps ... partagé.

Alors faites vous connaître auprès de Serge ou de Sonia et à tous bons vols.

Gérard GUILLEMOT



LA RUBRIQUE DES HONNEURS.

Bravo aux nouveaux brevetés :
Ont réussi au TT :

Laurent CARTIER
Alain TREBILLOD

INFORMATIONS OFFICIELLES

La METEO

Du 01/09/2000 au 31/10/2000

36 jours de beau temps.
13 jours de temps moyen.
12 jours de mauvais temps
dont 2 jours d'orages.

Les Heures de Vol

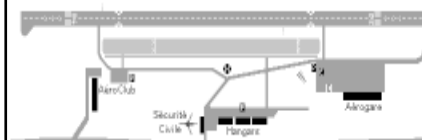
Du 01/09/2000 au 31/10/2000

407 heures de vol cette année
contre 573 heures en septembre-
octobre 1999 soit une **perte de 166
heures.**

Pour l'année 2000 le club
totalise **2337 heures de vol** soit une
perte de 147 heures.

Dans ce numéro :

Le billet du Président	1
Informations	1
Renouvellement des Cadres	2
Les petites astuces de Serge BECONCINI	2





INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les Compte-Rendus des réunions du Conseil d'Administration sont affichés et insérés dans le classeur accessible à tous.

Lisez-les !

La **FEUILLE VOLANTE** est l'organe d'expression de tous les membres de l'Aéro-Club.

Ecrivez vos idées et faites les passer à Gérard WINTZ qui se fera un plaisir de les insérer dans le prochain numéro.

Alors à vos plumes !... pour mieux voler

Renouvellement des Cadres

Quinze ans déjà que Serge Garda est responsable mécanique au sein du Comité.

Quinze ans qu'il nettoie, bichonne et répare les petits bobos de nos avions avec compétence et efficacité.

Quinze ans qu'il assure le suivi des heures de vols, la surveillance des diverses visites (il vous en a parlé dans une des précédentes Feuille Volante).

Quinze ans qu'il assure le lien entre le mécanicien, les instructeurs et les membres du Club.

Mais tout a une fin et ne pouvant plus se représenter au Comité (plus de trois mandats de suite) Serge cherche un remplaçant afin de lui passer les consignes et informations en garantissant la continuité de cette responsabilité.

Toutes les bonnes volontés sont les bienvenues.

Dans le même ordre d'idées Pascal Guilbert, trésorier au sein du bureau depuis deux ans, abandonnera cette charge en mars 2002.

Il souhaite pour cette dernière année au sein du bureau être secondé par un membre qui pourra ensuite reprendre ce travail.

Un habitué des plans de trésoreries, des bilans de fin d'année et autres négociations avec les Banquiers et les fournisseurs est évidemment indispensable au fonctionnement de notre Association.

La fin de l'année est proche et viens l'heure du renouvellement de votre cotisation au Club. Cette période est toujours critique pour notre trésorerie.

Si vous le pouvez, prenez votre cotisation 2001 dès le mois de décembre.

Les petites astuces de Serge Beconini

DETERMINATION DU FACTEUR DE BASE

Le facteur de base (Fb) reste une donnée qui semble issue des hiéroglyphes. C'est tout simplement le temps exprimé pour parcourir l'unité de distance choisie dans la vitesse.

Si à bicyclette la vitesse est de 30km/h le facteur de base est de 2 (soit 2minutes pour parcourir un kilomètre).

Si en voiture la vitesse est de 120 km/h le facteur de base est de 0,5 (soit 0,5 minute pour parcourir un kilomètre).

En avion la vitesse est le plus souvent exprimée en nœuds (Kt) ou Mile Nautique (NM) par heure.

Fb représente le temps en minutes pour parcourir un nautique.

$$Fb = \frac{60}{\text{Vitesse}}$$

Les facteurs de base courants :

A 80 Kt Fb=0,75

A 100 Kt FB=0,6

A 120 Kt FB=0,5

Connaissant le temps mis pour parcourir chaque unité de distance, il est facile de connaître le temps T d'un parcours :

$$T = \text{Distance} \times Fb$$

Aspect pratique en navigation avec des avions qui ont un facteur de base de 0,5.

La largeur d'un doigt sur la carte au 1/500000 représente 5 NM.

Distance valant 4 doigts = 20 NM

Temps=20x0,5 = 10 minutes la moitié. Facile pour un déroutement.

