



**AERO-CLUB**  
 Anancy Haute-Savoie  
 Anancy-Meythet  
 60 rue de l' Aérodrôme  
 Tél : 04 50 22 04 25 Fax : 04 50 22 70 81

# LA FEUILLE VOLANTE

Organe bimestriel d'information de l'AERO-CLUB Anancy Haute-Savoie  
 74960 MEYTHET

**2001 N°25**

**MAI JUIN**

## LE MOT DU COMITÉ

Cher(e)s ami(e)s Pilotes,

La météo est surprenante! Vous avez pu constater la médiocrité du premier semestre dans son ensemble....nous avons eu de la chance à Anancy : nous n'avons pas été inondés comme d'autres clubs ! A contrario, le club aura fait son meilleur mois de mai depuis 7 ans avec 340 heures, mais ce mois de juin ne restera pas dans les annales...

Les beaux jours semblent être enfin là pour ce début juillet et les programmes des instructeurs sont bien remplis. De nombreux brevetés projettent des voyages plus ou moins lointains. Aie, la pompe à essence est déjà fermée. Zut, je voulais partir demain matin à 7 heures pour la Corse...l'avion n'a pas les pleins! M.... où sont les gilets de sauvetage. Le kit de voyage ? ...c'est quoi ça? Le lendemain à 8h45 (la pompe ouvre à 9h)...zut, il manque 2 litres d'huile dans cet avion.....rem....., il n'y a plus d'huile dans les bidons du coffre de l'avion....comment je fais? Bof, je peux bien partir comme ça finalement (!!!)....

Hé, hé , voilà quelques tracasseries qui n'en sont plus quand on a préparé son vol, que l'on soit élève ou breveté au long cours. Les instructeurs, le mécanicien en semaine, ou encore quelques pilotes un peu plus anciens vous montreront comment procéder. Ils vous apprendront aussi comment utiliser le balais brosse pour nettoyer votre appareil (vous n'allez jamais à l'Eléphant Bleu pour votre voiture?) et où trouver l'Ajax Vitres pour ne plus confondre la grosse mouche éclatée sur la verrière avec un hélico Super Puma qui converge perpendiculairement à votre trajectoire et à la même altitude !!

Soyez sympas en rentrant le soir l'avion au hangar si vous êtes le dernier utilisateur. Respectez les autres pilotes en rendant votre avion à l'heure.

Voilà quelques petites consignes de bon fonctionnement de notre ASSOCIATION et de fair-play entre les membres. Pour plus de service, nous n'avons pas entendu dire que Hertz, Avis ou Europcar louaient dorénavant des avions à Anancy....désolés!

Une dernière nouvelle : Thomas Eisenreich vient de s'envoler vers Bordeaux avec le HR 200 RU pour porter les couleurs du Club au Tour de France Aérien des Jeunes Pilotes qui aura lieu jusqu'au 22 juillet. Bon vent et bonne chance à lui. Jean-Pierre Giraud, qui a formé Thomas, nous donnera les infos du Tour en direct chaque jour !!!

Bon été aéronautique à toutes et à tous.

Le Comité



## LA RUBRIQUE DES HONNEURS.

Bravo aux nouveaux brevetés :  
 A réussi au TT :  
**Laurent POMAGALSKY**

Ont réussi au BB :  
**André AUGÉ**  
**Gérald TRUFFIER-BLANC**

## INFORMATIONS OFFICIELLES

**Du 01/05/2001 au 30/06/2001**

34 jours de beau temps.  
 16 jours de temps moyen.  
 11 jours de mauvais temps  
 dont 2 jours d'orages.

### Les Heures de Vol

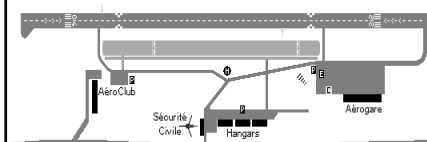
**Du 01/05/2001 au 30/06/2001**

627 heures de vol cette année  
 contre une moyenne de 568 heures  
 sur les six années précédentes soit  
 un **gain de 59 heures.**

Pour l'année 2001 le club  
 totalise **1284 heures de vol** soit  
 une **perte de 72 heures** par  
 rapport à la moyenne sur six ans.

### Dans ce numéro :

Le billet du Président	1
Informations	1
Vie Pratique	2
Les petites astuces de Serge BECONCINI	2
Vols de sécurité	2





### INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les Compte-Rendus des réunions du Conseil d'Administration sont affichés et insérés dans le classeur accessible à tous.

Lisez-les !

La **FEUILLE VOLANTE** est l'organe d'expression de tous les membres de l'Aéro-Club.

Ecrivez vos idées et faites les passer à Gérard WINTZ qui se fera un plaisir de les insérer dans le prochain numéro.

Alors à vos plumes !... pour mieux voler

### VIE PRATIQUE

Une Check List plastifiée adaptée à chaque avion ainsi qu'une carte VAC du terrain d'Annecy seront présentes à bord de chaque avion.

Un document explicatif reprenant les procédures et les codes nécessaires pour remplir correctement la " planche journalière " sera disponible au bureau afin que chaque membre puisse mieux renseigner ce document.

Noubliez pas que vous devez remplir :

- Le carnet de bord de l'avion.
- La planche des vols avec toutes les informations.
- La planche caisse en cas de versement d'argent sur un compte.
- Votre carnet de vols.

Afin d'éviter les emports par erreur des clés des avions, voire leur perte, il est décidé que les clés des appareils resteront accrochées sur le tableau de bord (au bouton du Giro Directionnel ou de l'Altimètre).

Cette disposition est largement pratiquée par d'autres clubs sans aucune difficulté.

### COMMENT ANNECY PREPARE SON MEETING

Ou

**Est-il bien raisonnable de vouloir organiser un meeting ?**

Pour répondre à cette question nous avons interrogé les organisateurs du meeting de l'Aéro-Club d'Annecy Haute-Savoie. Ils ont accepté de nous parler de la préparation de leur propre meeting prévu à l'occasion du 60<sup>ème</sup> anniversaire du club, le dimanche et le lundi de Pentecôte.

C'était le titre d'un article de **AVIATION & PILOTE PRIVE** d'Avril 1990.

Les sous titres étaient :

Sponsors : La débrouille

La PAF pour éviter le flop.

Les anciens du club se souviennent de la catastrophe météorologique de ce Week-End et de l'annulation du Meeting.

### Les petites astuces de

*Serge Beconcini*

#### Contrôle de la trajectoire sur la piste

Imposez-vous en permanence d'être " à cheval " sur l'axe de piste tant au décollage qu'à l'atterrissage.

Corrigez immédiatement tout écart par une pression adaptée franche et précise qui vous maintiendra sur l'axe.

Pour cela quelques conseils pratiques

- Manche contre le vent franchement, tant que l'avion est au sol,

- Regardez loin, visualisez votre sens de déplacement (votre vecteur vitesse ! ) qui doit être en permanence dans le prolongement de l'axe de piste que vous chevauchez !

Vous réglerez ainsi nombre de problèmes et surtout la parallaxe.

A la rotation, la «pale descendante» de votre hélice prend de l'incidence ce qui provoque une rotation à gauche que vous contrerez très facilement si vous appliquez la règle précédente.

A l'atterrissage ne vous précipitez pas sur les volets, ni sur les freins, maîtrisez votre trajectoire manche contre le vent jusqu'à vitesse contrôlée;

L'application de ces principes vous évitera de sortir de piste et/ou de faire des embardées certes spectaculaires, mais dangereuses sur piste.



#### Température élevée

Revoyez les performances de votre avion ! surtout pour les terrains courts.

Les rendements de l'hélice, du moteur, des ailes de par la portance diminue énormément

En conséquence ne pas arracher l'avion à la rotation et donner une assiette légèrement plus faible pour laisser la montée se faire en toute sécurité.

### Pilotage de Sécurité

Dans le but d'accroître la qualité du pilotage et d'améliorer la sécurité l'UR 11 organise à Grenoble St Geoirs des séances de perfectionnement dans la semaine du **Lundi 10 au Dimanche 16 septembre 2001**.

Thème

**La détection et la gestion des positions inusuelles.**

Sur un Cap 10B pendant 30 minutes pour 450F

Demandez toutes les informations à Sonia pour vous inscrire.

L'UR11 offre à tous les nouveaux brevetés de l'année 2000 et de l'année 2001 un vol de ce type (voir Sonia).