



**AERO-CLUB**  
Anancy Haute-Savoie  
Anancy-Meythet  
60 rue de l'Aérodrome  
Tél : 04 50 22 04 25 Fax : 04 50 22 70 81

# LA FEUILLE VOLANTE

Organe bimestriel d'information de l'AERO-CLUB Anancy Haute-Savoie  
74960 MEYTHET

2002 N°31

MAI-JUIN

## LE MOT DU PRESIDENT

Chères amies et chers amis pilotes,

Vous trouverez avec ce mot du Président un programme d'animations mis à jour et vous pourrez constater que les opportunités de participer à la vie associative du Club ne manquent pas : de nombreux voyages (tour des Alpes, tour de France, Corse) sont programmés et ils vous permettront de faire connaissance avec d'autres pilotes. La location, auprès d'un particulier, d'un Piper PA28 Arrow à train rentrant et à hélice à pas variable permet, dès à présent, à certains d'entre vous de connaître un autre type de machine et de passer la qualification de type. Bravo à Jean-Pierre d'avoir organisé cette démarche, mais aussi bravo à Lucien et à Elisabeth d'avoir permis le succès du Jour le Plus Long au Club le 22 juin dernier (49 heures faites avec 6 avions disponibles). Le voyage du VQ jusqu'en Sardaigne accompagné du PA28 du Club de Chambéry a été fort réussi grâce à une météo superbe, et il a été convenu de renouveler prochainement cette initiative des deux Clubs savoyards....on parle de Monastir en Tunisie et de l'île de Lampeduse en Méditerranée...

Gérard Wintz vient de procéder à l'installation du nouveau système de "boite à clés" qui évitera de laisser celles de nos appareils simplement pendues à un crochet et sans surveillance. Ce système électronique permettra également de ne délivrer les clés qu'aux pilotes à jour de cotisation, créditeurs sur leur compte et possédant l'expérience adéquate pour voler sur tel ou tel type d'appareil. Elisabeth (ou l'un des instructeurs) vous délivrera votre badge numéroté pour la modique somme de 15€ : il vous permettra d'accéder au système. Des bugs de fonctionnement, au cours des premières semaines, sont inévitables : soyez indulgents, merci d'avance. Vous trouverez une petite notice explicative jointe à ce mot sur ce système déjà adopté avec succès à l'Aéro-club du Dauphiné et que l'Aéro-Club de Savoie doit également prochainement acquérir.

L'Aéro-Club vient de signer une convention avec le gestionnaire de l'aérodrome (la Chambre de Commerce et d'Industrie de la Haute-Savoie) pour 10 années à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2002. Cet acte administratif, contresigné par le représentant de l'Etat (la Direction de l'Aviation Civile) est essentiellement important pour notre implantation sur la plateforme d'Anancy-Meythet et la poursuite de notre activité associative : il nous confirme la jouissance de l'ensemble du Club-house et du hangar "mécanique". Cette signature est l'aboutissement de longues tractations entamées depuis plusieurs mois : elle déjoue les manœuvres de certains prédateurs qui pensaient s'octroyer le bénéfice direct d'une partie des locaux dont le Club avait l'usufruit depuis plusieurs décennies ! Je tiens à remercier ici vivement Alain Roupioz, ancien Président du Club, qui nous a apporté sa collaboration constante pour ce dossier tant sur le plan juridique que sur le plan de sa connaissance historique.

Nos avions, hormis le KC dont la visite 6ans/2000 heures se poursuit, sont tous en ligne de vol, prenez en soin et excellents vols à toutes et à tous.

Michel AYOUB



## LA RUBRIQUE DES HONNEURS.

Bravo aux nouveaux brevetés :

Ont réussi au TT :

**Marc MARTIN**  
**Patrick BROSEAU**  
**Grégoire TARDY**

## INFORMATIONS OFFICIELLES

**La METEO**  
**Du 01/05/2002 au 30/06/2002**

37 jours de beau temps.  
18 jours de temps moyen.  
6 jours de mauvais temps

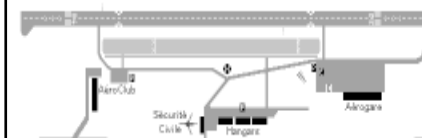
**Les Heures de Vol**  
**Du 01/05/2002 au 30/06/2002**

638 heures de vol cette année contre une moyenne de 567 heures sur les sept années précédentes soit un **gain de 70 heures**.

Pour l'année 2002 le club totalise **1614 heures de vol** soit un **gain de 268 heures** par rapport à la moyenne sur sept ans.

### Dans ce numéro :

Le billet du Comité	1
Informations	1
L'armoire à Clefs	2
Les petites astuces de Serge BECONCINI	2





### INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les Compte-Rendus des réunions du Conseil d'Administration sont affichés et insérés dans le classeur accessible à tous.

Lisez-les !

La **FEUILLE VOLANTE** est l'organe d'expression de tous les membres de l'Aéro-Club.

Ecrivez vos idées et faites les passer à Gérard WINTZ qui se fera un plaisir de les insérer dans le prochain numéro.

Alors à vos plumes !... pour mieux voler

### Les petites astuces de Serge Beconini

#### Contrôle de la trajectoire sur la piste

Imposez-vous en permanence d'être "à cheval" sur l'axe de piste tant au décollage qu'à l'atterrissage.

Corrigez immédiatement tout écart par une pression adaptée franche et précise qui vous maintiendra sur l'axe.

Pour cela quelques conseils pratiques :

- Manche contre le vent franchement, tant que l'avion est au sol.

- Regardez loin, visualisez votre sens de déplacement (votre vecteur vitesse ! ) qui doit être en permanence dans le prolongement de l'axe de piste que vous chevauchez !

Vous réglerez ainsi nombre de problèmes et surtout la parallaxe.

A la rotation, la «pale descendante» de votre hélice prend de l'incidence ce qui provoque une rotation à gauche que vous contrerez très facilement si vous appliquez la règle précédente.

A l'atterrissage ne vous précipitez pas sur les volets, ni sur les freins, maîtrisez votre trajectoire manche contre le vent jusqu'à vitesse contrôlée.

L'application de ces principes vous évitera de sortir de piste et/ou de faire des embardées certes spectaculaires, mais dangereuses sur piste.

#### Température élevée

Revoyez les performances de votre avion ! surtout pour les terrains courts et pour le XZ.

Les rendements de l'hélice, du moteur, des ailes de par la portance diminuent énormément

En conséquence ne pas arracher l'avion à la rotation et donner une assiette légèrement plus faible pour laisser la montée se faire en toute sécurité.

### L'Armoire à Clefs

Comme vous avez pu le constater si vous êtes venu au Club ces derniers jours l'armoire à clefs est en place. Elle permettra d'une part de sécuriser l'accès aux avions ainsi que l'entrée sur le terrain et dans le hangar, et d'autre part une gestion plus précise des comptes et des qualifications des pilotes de l'Aéro-Club.

Chaque pilote dispose d'une carte magnétique qui lui permet de libérer le trousseau de clefs des avions sur lesquels il est lâché ainsi que les clefs du hangar.

Les élèves sont titulaires d'une carte qui leur donne uniquement accès aux avions école et au hangar. Les autres avions sont libérés par la carte de l'instructeur.

Les autorisations de vol "solo" d'un élève restent de la seule décision des instructeurs.

Vous trouverez dans le mode d'emploi joint à cette Feuille Volante toutes les informations pour l'utilisation de cette armoire.

Pour la période de mise en service nous avons choisi d'installer une carte passe-partout donnant tous les accès afin que chaque pilote puisse se familiariser avec cette armoire.

Elisabeth et les instructeurs sont à votre disposition pour vous fournir votre carte magnétique et vous aider. Votre carte est dors et déjà paramétrée, vous pourrez donc l'utiliser immédiatement.

La mise en service définitive est prévue mi-juillet et il est serait souhaitable qu'à cette date les pilotes aient déjà utilisé leur propre carte pour pouvoir gérer les éventuels problèmes au fur et à mesure.

Comme l'a précisé Michel Ayoub, au moment de la mise en service d'un tel système, les problèmes de paramétrages sont toujours possibles. Pour éviter les blocages Elisabeth et les instructeurs ainsi que certains membres du bureau ont la possibilité de libérer tous les trousseaux.

Soyez vigilants sur la tenue de votre compte pilote : en cas de solde négatif les clefs ne seront pas libérées, il vous faudra donc réapprovisionner votre compte et surtout trouver la personne accréditée pour vous donner le trousseau. Le dimanche, le lundi et en dehors des heures d'ouverture du bureau la manœuvre ne sera pas aisée.

Gérard WINTZ