



**AERO-CLUB**  
Anancy Haute-Savoie  
Anancy-Meythet  
60 rue de l'Aérodrome  
Tél : 04 50 22 04 25 Fax : 04 50 22 70 81

# LA FEUILLE VOLANTE

Organe bimestriel d'information de l'AERO-CLUB Anancy Haute-Savoie  
74960 MEYTHET

2002 N°34

NOVEMBRE-DECEMBRE

## LE MOT DU PRESIDENT

Chères amies pilotes, chers amis pilotes,

J'ai le plaisir de vous annoncer la venue prochaine d'un nouvel avion au Club. Un D119 renouvellera le D112 DG arrivant prochainement en visite de 2000 heures. Compte tenu de l'ancienneté de notre bon vieux 112, cette visite, prévue pour mars 2003, aurait imposé d'importants travaux de réfection de la cellule, la réfection complète de l'aile et un changement du moteur arrivant en fin de potentiel. Nous avons estimé le coût de l'ensemble de cette opération sur le D 112 à 30000 Euros et à plusieurs mois d'immobilisation de l'appareil.

Afin d'éviter la perte vraisemblable de 200 heures en 2003 correspondant à l'activité annuelle moyenne du D112 et désireux de conserver une culture « train classique » au Club, le Comité a estimé préférable de remplacer cet appareil. De plus, le D112 présentait l'inconvénient de n'avoir qu'une petite motorisation (65 cv), pénalisante dans nos contrées montagneuses, et de ne pas avoir de démarreur l'empêchant d'envisager des vols solos avec escale. Un D119 permettait de trouver une solution à ces deux derniers inconvénients avec un moteur de 90 cv et un démarreur.

Il ne fallait donc pas manquer l'occasion d'acquérir le D119 de Jean-Jacques Trénel. Le prix d'achat de son appareil, en parfait état et très bien équipé, a été convenu à 24392 Euros. Le statut en CNRA de cet appareil nous permettra de ne plus avoir à subir les difficultés administratives des CDN ; l'avion sera néanmoins entretenu par notre mécanicien avec la même rigueur et les mêmes fréquences de visite. Cet achat sera financé par un prêt bancaire et l'appareil devrait entrer dans les hangars du Club début janvier 2003.

Le Comité a pris la décision de mettre en vente notre vénérable D112, en priorité auprès des membres du Club : la fiche technique de cet avion est jointe en annexe et j'invite les intéressés à faire leur proposition avant le 31 janvier prochain.

Les instructeurs du Club se feront un plaisir de vous former ou de vous lâcher sur ce nouvel appareil très agréable et performant en montagne.

Nous finissons cette année avec XXXX heures de vol : nous n'avions plus dépassé les 3000 heures depuis 7 ans (3128 heures en 1995). Bravos à toutes et à tous pour ce beau résultat, professionnels comme bénévoles.

Je vous invite à partager un verre lors des « vœux du Président » qui auront lieu au Club-House le samedi 11 janvier 2003 à 18h00.

En attendant, je vous adresse, au nom du Comité Directeur, tous nos meilleurs vœux aéronautiques pour 2003.

Bons vols à toutes et à tous

Michel AYOUB



## LA RUBRIQUE DES HONNEURS.

Bravo aux nouveaux brevetés :

On réussi au BB :

**Marie Françoise CHARVIN**  
**Hubert SOUTON**  
**Jonathan SAGE**

## INFORMATIONS OFFICIELLES

### La METEO

**Du 01/11/2002 au 31/12/2002**

25 jours de beau temps.  
27 jours de temps moyen.  
9 jours de mauvais temps  
dont 1 jour d'orages

### Les Heures de Vol

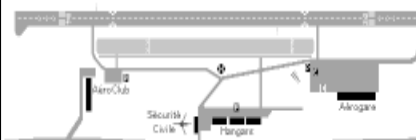
**Du 01/11/2002 au 31/12/2002**

XXX heures de vol cette année contre une moyenne de 305 heures sur les sept années précédentes soit un **gain de XX heures**.

Pour l'année 2002 le club totalise **XXXX (2874) heures de vol** soit un **gain de XXX heures** par rapport à la moyenne sur sept

### Dans ce numéro :

Le Mot du Président	1
Informations	1
Le D 119	2
Les petites astuces de Serge BECONCINI	2





### INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les Compte-Rendus des réunions du Conseil d'Administration sont affichés et rangés dans le classeur accessible à tous. Lisez-les !

La **FEUILLE VOLANTE** est l'organe d'expression de tous les membres de l'Aéro-Club.

Ecrivez vos idées et faites les passer à Gérard WINTZ qui se fera un plaisir de les insérer dans le prochain numéro.

Alors à vos plumes !... pour mieux voler

### Les petites astuces de Serge Beconcini

#### Le VOR CBY

Nous venons de retrouver notre vieux copain : le VOR de Chambéry CBY 115,4 après de longs mois de maintenance pour cause de rajeunissement.

Ils nous permet avant toute navigation de tester le récepteur VOR à bord de l'avion en écoutant l'indicatif morse. En faisant tourner le bouton OBS de 360°, l'aiguille passera deux fois de gauche à droite ou l'inverse. C'est alors que vous pourrez afficher un QDM pour aller vers la station, sur la montagne au dessus de Culoz, soit afficher un QDR en « flanquement », c'est à dire un radial travers pour matérialiser un repère sur ce QDR et sur votre carte.

Eventuellement en retour de navigation, ou égaré, en plaçant l'aiguille du VOR verticale avec l'indication TO et en suivant la route indiquée vous pourrez revenir sur CBY.

Le terrain d'Annecy est pourvu maintenant d'un ILS (Instrument Landing System), c'est à dire un « localizer » comme antérieurement pour indiquer l'axe de piste et un « glide » donnant le plan de descente (aiguille horizontale si l'appareil est équipé d'un VOR/ILS, ce qui n'est pas le cas des avions du Club). Antérieurement il fallait checker les altitudes tous les nautiques avec l'aide du DME.

Vous pouvez aussi tester votre VOR sur 108,9 (« localizer » d'Annecy-Meythet) mais cette fois le bouton de sélection OBS ne sert à rien : il tourne dans le vide (cela évite d'afficher un axe de piste erroné). La précision plus grande du

« localizer » par rapport aux VOR de navigation (1 point = 0,5° au lieu de 2° pour un radio balise VOR ) est nécessaire pour permettre un bon contrôle de la trajectoire en IFR lors des sorties de couche.

L'orientation de la piste d'Annecy-Meythet vient de changer 039° au lieu de 040° : on en reparle dans une prochaine « Feuille Volante » !

Meilleurs vœux  
Serge

### Le D 119 F-PTXR

Envergure : 8,20 m - Longueur : 6,20 m.  
Peinture blanche, décor bleu. La cellule et l'aile sont identiques au D 112.

Moteur Continental de 90 CV (60 kW) avec démarreur et alternateur.

Réservoir de 90 litres à l'arrière du siège ce qui avec une consommation de 18 litres par heure donne un autonomie de quatre heures.

Vitesse de croisière de 100 Kt ou 180 km/h.

Tableau de bord complet, radio, transpondeur A + C

En cette période de bonnes résolutions et afin de faciliter le travail de saisie des informations essayons de soigner la tenue des planches.

#### Planches de Vol

Mettre le numéro de pilote (cela facilite la recherche dans le fichier)

Vérifier la concordances entre les heures de la planche et les heures du livret d'avion.

#### Planche de Caisse

Mettre le numéro de pilote (cela facilite la recherche dans le fichier)

Préciser le mode de paiement (indispensable pour la ventilation des encaissements)

Indiquer le numéro de pilote sur l'envers du reçu de Carte Bancaire.

#### Livret d'Avion

Veillez à l'exactitude des informations.

Ne pas sauter de lignes.

Bonne Année et Bons Vols