



AERO-CLUB
Anancy Haute-Savoie
Anancy-Meythet
60 rue de l'Aérodrome
Tél : 04 50 22 04 25 Fax : 04 50 22 70 81

LA FEUILLE VOLANTE

Organe bimestriel d'information de l'AERO-CLUB Anancy Haute-Savoie
74960 MEYTHET

2003 N°37

MAI - AOUT

LE MOT DU PRESIDENT

Chères amies pilotes, chers amis pilotes,

En cette fin d'été, mes premières pensées vont à Jean Chassot, disparu tragiquement, et inexplicablement à ce jour, aux commandes de son avion le 8 juin dernier à proximité du terrain de Romans.

Jean, qui avait longtemps volé au Club avant d'acquérir son bel avion blanc et bleu, faisait partie de ces pilotes passionnés pour lesquels voler était une raison de vivre. Sa passion l'a emporté et personne n'oubliera sa présence et son caractère entier et droit.

Vous avez déjà, pour la plupart, rencontré Frédéric Béziers, « Fred », qui vient de reprendre les commandes de notre atelier de mécanique. Fred, après un long séjour outre-Pacifique – du côté des îles de la Société – espère trouver un peu de fraîcheur en Haute-Savoie après cet été torride !

Fred, qui possède déjà une expérience de responsable d'UEA (Unité d'Entretien Agréée), aura eu fort à faire toutes ces dernières semaines pour assurer les visites de routine. Il a été efficacement aidé par Jonathan, son apprenti, qui n'a pas compté ses heures non plus. Merci à eux d'avoir fait tout leur possible pour nous assurer la meilleure disponibilité possible de notre parc.

Je ne peux pas passer sous silence les raisons de l'indisponibilité prolongée du DR 400 KC. Cet appareil est arrêté depuis plus d'un an et demi et Gaëtan Cuenin, notre précédent mécanicien, n'a pas honoré sa parole de le remettre en ligne de vol avant son départ. Sans vouloir rentrer dans le jeu d'une critique dorénavant inutile, nous ne pouvons tous que regretter son attitude déplorable et son comportement professionnel irresponsable. Le Comité Directeur a été plus que compréhensif en obtenant une dérogation auprès des services du Travail pour qu'il puisse bénéficier d'un deuxième apprenti en appui et Serge Garda a passé de longues heures à titre personnel pour lui « mâcher » tout le travail administratif qu'il renâclait à faire.

Sa conduite coûtera hélas cher à l'ensemble des membres du Club, mais aussi aux instructeurs qui se voient aujourd'hui privés d'un précieux appareil d'école à la veille de l'arrêt pour maintenance du XZ (consigne de navigabilité sur les longerons) et du RU (visite des 2000 heures). Le KC nous manque aujourd'hui cruellement et le Comité n'a pas eu d'autre choix, compte tenu de la charge de travail de Fred, que de faire appel à une aide extérieure (Romans Aéro Service). En fonction de la disponibilité du personnel de cette entreprise, le KC devrait retrouver la voie des airs normalement au mois d'octobre.

Au titre des affaires en cours, le Tribunal de Commerce d'Anancy, lors de sa séance du 1^{er} juillet dernier, a condamné, en première instance, Sylvie Hamel, la gérante du bar-restaurant « la Cabane de Mermoz », à rembourser le Club de



LA RUBRIQUE DES HONNEURS.

Bravo aux nouveaux brevetés :

A réussi au BB :
TISEIRE Philippe

Ont réussi au PPL :
**CHERRIER Simon - DEMULE Hervé
ROTZETTER Didier - EDEL Yannick
MORRIS William - HARLOW Kyle**

INFORMATIONS OFFICIELLES

La METEO

Du 01/05/2003 au 31/08/2003

99 jours de beau temps.
14 jours de temps moyen.
10 jours de mauvais temps
dont 10 jours d'orages

Les Heures de Vol

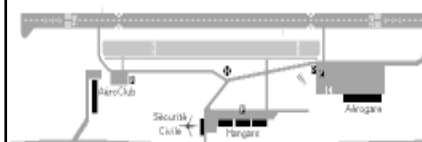
Du 01/05/2003 au 31/08/2003

1450 heures de vol cette année contre une moyenne de 1313 heures sur les huit années précédentes soit un **gain de 137 heures**.

Pour l'année 2003 le club totalise **2426 heures de vol** soit un **gain de 306 heures** par rapport à la moyenne sur huit ans.

Dans ce numéro :

Le Mot du Président	1-2
Informations	1
Les petites astuces de Serge BECONCINI	2





INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les Compte-Rendus des réunions du Conseil d'Administration sont affichés et rangés dans le classeur accessible à tous. Lisez-les !

La **FEUILLE VOLANTE** est l'organe d'expression de tous les membres de l'Aéro-Club.

Ecrivez vos idées et faites les passer à Gérard WINTZ qui se fera un plaisir de les insérer dans le prochain numéro.

Alors à vos plumes !... pour mieux voler

Les petites astuces de Serge Beconcini

Rappels sur les magnétos

L'essai coupure au parking permet de contrôler s'il n'y a pas de faux contact, auquel cas le moteur pourrait démarrer seul en bougeant l'hélice lors de la Pré-Vol (quelques centimètres suffisent).

Cet essai consiste après avoir stabilisé le régime moteur entre 700 et 800 tr/min à faire avec la clé de contact à partir de la position 1+2 le circuit suivant :

1+2 → 2 → 1 → OFF → 1 → 2 → 1+2

La durée totale de ce circuit dure environ 3 secondes et l'on doit percevoir à chaque position un changement de régime et une perte significative sur la position OFF.

Les essais magnétos au point d'arrêt permettent de contrôler le bon fonctionnement de chaque rampe et leur calage l'une par rapport à l'autre.

Risques : Lorsque l'on passe sur **OFF**, de l'essence est aspirée par le moteur et est refoulée sans combustion vers le pot d'échappement, aussi à la remise sur **1+2** les gaz brûlés et très chauds allument une flaque d'essence (souvenez vous de cette image) à l'intérieur du pot d'échappement. C'est pourquoi l'essai coupure se fait seulement à des régimes compris entre ralenti et 1000 tr/min **MAXI**.

A 1800 tr/min comme au point d'arrêt, la flaque devient un lac et on y laisse le pot d'échappement si ce n'est des avaries moteurs plus graves.

Par pitié pour les moteurs et pour les finances du Club (voir ci-contre) soyez attentifs à ces manœuvres. Les erreurs sont trop fréquentes.

tous ses arriérés de loyers et à la résiliation de son contrat de concession. Le Tribunal a jugé que ce jugement devait être exécutoire. Nous avons appris que S. Hamel faisait malgré tout appel.

Du côté de l'activité du Club, je me félicite des nombreux voyages qui ont été entrepris par certains pilotes (Espagne, Baléares, Corse, Bretagne, Alsace, cote atlantique, etc...). L'activité de juillet-août est restée soutenue malgré l'arrêt prolongé du VO pour défaut de stock (sélecteur d'essence) chez le fabricant APEX (381 heures en juillet et 345 heures au 27 août).

Je profite de ce mot pour redire, un fois encore, que le Club est une association avant tout et non une société de service pouvant s'apparenter à une agence de location de véhicule. L'associativité passe par la compréhension de notre fonctionnement de Club : certains avions pourront ne pas être toujours disponibles pour raison d'entretien et il faut parfois accepter de reporter son vol à une date ultérieure.

Nos avions sont aussi notre propriété collective : évitez de les transformer en poubelles volantes. J'ai vu récemment des aberrations comme des inscriptions à la main et au stylo sur le tableau de bord du NR du compteur horaire. Nous avons aussi été obligés de reconditionner deux cylindres sur le PA 19 MI ainsi que sur le RU : le moteur avait visiblement chauffé et certains pilotes ne se sont pas souciés des températures exceptionnelles de ces dernières semaines !

Autre aberration : le Club a dû remplacer 5 démarreurs d'avions depuis le début de l'année (2 sur le XR et 3 sur les DR 400). A 1000 • pièce cela fait cher l'addition. Les pots d'échappement souffrent également (explosion dans le pot provoquée par des essais « coupure » au dessus de 1000 tr/mn). Nous avons dû changer celui du NR par un pot agréé Chabard (entreprise spécialisée d'Epagny) qui apporte à l'appareil une meilleure performance en vol et une meilleure pérennité. Coût de l'opération : 4120 • .

Je ne citerai pas les autres bobos infligés à nos avions, par négligence la plupart du temps, mais le total des réparations dépasse aujourd'hui le montant de « l'auto-assurance » que le Club perçoit en début d'année avec les inscriptions.

Aller, je termine par des informations plus agréables : nos amis brestois reviennent nous rendre visite du 12 au 14 septembre prochains. Venez les rencontrer et mettez vous en rapport avec Elisabeth ou Jean-Pierre pour participer à leur venue.

Bons vols à toutes et à tous.

Michel AYOUB

