



**AERO-CLUB**  
 Anancy Haute-Savoie  
 Anancy-Meythet  
 60 rue de l'Aérodrome  
 Tél : 04 50 22 04 25 Fax : 04 50 22 70 81

# LA FEUILLE VOLANTE

Organe bimestriel d'information de l'AERO-CLUB Anancy Haute-Savoie  
 74960 MEYTHET

**2003 N°38**

**SEPTEMBRE - OCTOBRE**

## LE MOT DU PRESIDENT

Chères amies pilotes, chers amis pilotes,

Je profite de cette Feuille Volante pour vous annoncer l'arrivée d'un nouvel apprenti mécanicien, Clément Jacquot, en contrat d'apprentissage en alternance pour deux ans à l'Aéro-Club. Clément remplace Thomas Perrachon qui a terminé sa deuxième année en juin dernier. Fred aura donc deux apprentis sous sa responsabilité, Jonathan Yakovlev et Clément. Hormis l'aide effective que ces deux apprentis apportent au Club, notre association montre ainsi qu'elle poursuit sa participation à la formation initiale de jeunes du pays.

Au titre des travaux, vous avez dû voir quelques changements au Club au cours de ces dernières semaines : il a fallu abattre le bouleau qui se trouvait dans la pelouse face au Club-House. Son penchant était une épée de Damoclès pour le bâtiment et nous pouvions redouter sa chute, lors d'un épisode venteux, avec de graves conséquences pour la toiture. Nous en avons profité pour élaguer le saule voisin dont certaines branches avaient été cassées par la tempête de septembre.

Le faux-plafond de l'atelier mécanique est refait à neuf (merci à Antoine Machado d'avoir conduit ce chantier avec efficacité). Fred et son équipe pourront donc avoir un peu plus chaud par les temps qui courent ! Le problème de la sécurité au feu du matériau précédent se trouve définitivement réglé et notre atelier répond dorénavant aux exigences de l'Inspection du Travail et du GSAC. Coût de l'opération : 15000 •.

Continuez cependant à respecter la consigne qui consiste à ne pas souffler le hangar avec les hélices des avions (poussières vers la mécanique et risque, malgré les clips de maintien, de soulever les dalles du faux plafond).

Les moteurs doivent être arrêtés avec l'avion parallèle à l'axe du taxiway, jamais avec l'arrière dirigé vers le hangar !

Le Club a également communiqué sur l'action qu'il poursuit pour limiter les nuisances aériennes : le nouveau pot d'échappement Chabord du NR donne entière satisfaction (allez le voir quand le moteur est décapoté : c'est une merveille de travail de soudure en inox). Nous avons voulu le faire savoir : deux articles sont parus dans le Dauphiné Libéré et l'Essor Savoyard et une interview est passée sur les nouvelles télévisées de FR3....Cela nous a donné quelques arguments lors de



## LA RUBRIQUE DES HONNEURS.

Pour  
**Michel BESSON**  
 qui a passé son BB il y a déjà quelques temps et que j'ai oublié

et pour  
**Philippe BLEIN**  
 pour son TT

## INFORMATIONS OFFICIELLES

**La METEO**  
**Du 01/09/2003 au 31/10/2003**

27 jours de beau temps.  
 18 jours de temps moyen.  
 16 jours de mauvais temps

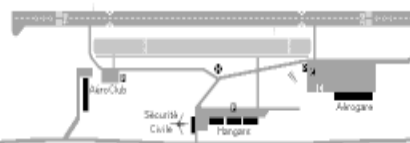
**Les Heures de Vol**  
**Du 01/09/2003 au 31/10/2003**

460 heures de vol cette année contre une moyenne de 508 heures sur les huit années précédentes soit un **perte de 48 heures**.

Pour l'année 2003 le club totalise **2886 heures de vol** soit un **gain de 281 heures** par rapport à la moyenne sur huit ans.

### Dans ce numéro :

Le Mot du Président	1-2
Informations	1
Petites réflexions désagréables	2
La visite des Brestois	3
L'Aéro-Club et les nuisances	3
Le Club et Internet	4
Les petites astuces de Serge BECONCINI	4





## 2 - LA FEUILLE VOLANTE

### INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les Compte-Rendus des réunions du Conseil d'Administration sont affichés et rangés dans le classeur accessible à tous. Lisez-les !

La **FEUILLE VOLANTE** est l'organe d'expression de tous les membres de l'Aéro-Club.

Ecrivez vos idées et faites les passer à Gérard WINTZ qui se fera un plaisir de les insérer dans le prochain numéro.

Alors à vos plumes !... pour mieux voler

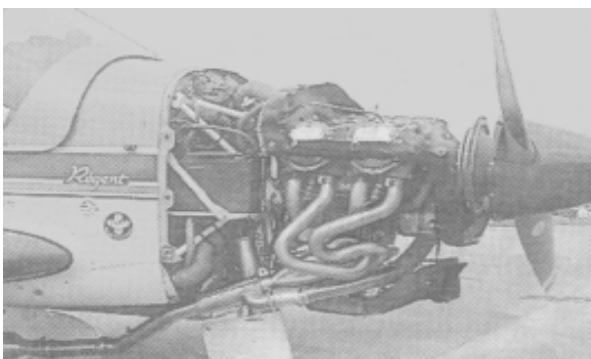
la récente Commission Consultative de l'Environnement concernant l'aéroport.... que nous n'attendions pas si tôt ! Des silencieux supplémentaires d'échappement c'est bien, mais je réitère les recommandations pour que toutes les procédures anti-bruits soient bien respectées par tous les pilotes du Club (limitations horaires des tours de piste, respect des hauteurs de survols en toutes zones, respect des trajectoires d'approche du terrain établies pour éviter les zones sensibles). En cas de doute parlez en avec nos instructeurs, Lucien, Jean-Pierre ou Serge. J'ai le sentiment que nos élus locaux savent qu'aujourd'hui l'Aéro-Club d'Annecy est leader dans la démarche anti-bruits sur la plate-forme de Meythet. Poursuivons nos efforts et notre vigilance !

La prochaine fois, vous recevrez, si vous le souhaitez, la Feuille Volante par E-mail : envoyez le votre à Elisabeth (acannecy@free.fr). Il restera strictement confidentiel (voir article dans cette Feuille). Tout en assurant des informations plus rapides et plus complètes, cette disposition permettra aussi au Club de faire quelques économies de timbres et de temps passé par Elisabeth à mettre sous enveloppes !

Ma transition est toute faite pour vous encourager à reprendre dès que possible votre cotisation 2004 au Club et à la FNA : cette période de fin d'année, compte tenu de la baisse saisonnière des heures de vol, n'est jamais favorable à la trésorerie. Merci d'avance.

Bon vols à toutes et à tous

Michel AYOUB  
Président



L'échappement du F-GNNR capots enlevés.  
C'est la forme des pipes d'échappement qui permet un gain notable de puissance.

### Petites réflexions désagréables

En inspectant le **F-BOMI** ce matin (13/10/2003), j'ai constaté une estafilade de plus sous l'aile gauche (10 en tout).

Ce n'est pas encore très grave, mais il faudra bien réparer dès que l'avion volera moins.

#### Pour cela , il faudra :

- Démontez les câbles d'ailerons	durée : 2 h
- Démontez les haubans	durée : 3 h
- Démontez les ailes	durée : 4 h
- Désentoiler le saumon gauche	durée : 1 h
- Poncer et préparer la structure	durée : 2 h
- Entoiler et larder	durée : 8 h
- Enduire ( 3 couches )	durée : 8 h
- Peindre ( anti U-V + peinture )	durée : 8 h
- Remonter les ailes	durée : 8 h
- Régler le dièdre + le vrillage	durée : 3 h
<b>Total</b>	<b>47 h</b>

47 h de travail au minimum, mais arrêt de l'avion de 15 jours environ, car il faut laisser sécher les peintures et enduits 24 h entre chaque couche.

#### Autre calcul :

Avant de sortir ( ou de ranger l'avion ) :

- Vérifier que rien ne touchera	durée : 1 min
- Se faire aider si l'on est pas sûr	durée : 2 min
- Sortir ( ranger ) doucement l'avion	durée : 2 min
<b>Total</b>	<b>5 min</b>

**Soit un gain de temps de 46 h et 55 min,**

**ou**

**564 fois moins de temps perdu.**

Je ne parlerai pas des cylindres qui ont surchauffé (bleui) cet été, ni de la porte arrachée, ni de la boue qui s'accumule pendant des semaines avant que l'on daigne lui donner un coup de jet.

Nous avons la chance d'avoir un PA 19 qui est considéré comme avion de collection dans beaucoup de clubs, et utilisé comme tel, mais **qui est malheureusement traité comme une poubelle chez nous.**

Ne venons pas pleurer si demain notre Piper reste au fond du hangar, car c'est ce qui nous attend si nous continuons à le malmener ainsi.

La prochaine fois, je parlerai du D119 et des DR400, ce qui n'est pas triste non plus.

Méditons, méditons, la critique pourra (peut-être) venir après.

**Serge GARDA**



2003

### Notre jumelage avec Brest se renforce

Février 2003 : l'Océan et la Montagne se retrouvent durant deux week-ends aériens et gastronomiques dans le Sud Ouest à la Ferme de la Rebeyrotte.

Remercions Jean-Pierre qui ne manque pas de bonnes idées.

Juillet 2003 : L'escapade vers l'Irlande s'interrompt du fait d'une mauvaise météo (outré Manche, cela va sans dire). Ce n'est que partie remise et l'hospitalité bretonne retiendra notre équipage, le temps de renforcer les liens et de ramener quelques beaux souvenirs de la Rade de Brest et d'Ouessant.

Vendredi 12 Septembre 2003 : Arrivée des Bretons à Annecy.

Un grand merci à tou(te)s ceux qui ont participé à leur réception.

Nul besoin de rappeler l'ingéniosité de Gérard en matière de bricolage, les talents culinaires de Jean Bernard reconnus jusqu'à l'extrême ouest de l'Hexagone, et le don d'organisation de Jean-Pierre qui a même apprivoisé une météo capricieuse lors des retrouvailles avec le Mont-Blanc et pour le retour des Bretons vers Brest : « Tempête de ciel bleu » et 25 kt de vent dans le dos sur tout le trajet ... pouvait-on rêver mieux ?

Ce fut l'occasion pour notre Président de rencontrer Gabriel, le Vice-Président de l'ACB du Finistère, lors d'un dîner typiquement local.

### Objectif 2004

#### Brest et les vieux gréements

Retenez dès maintenant les dates du 10 au 16 juillet :

Notre Aéroclub projette en effet un voyage avec trois avions à l'occasion du grand rendez-vous maritime de « BREST 2004 » auquel nous sommes attendus.

Ce rassemblement a lieu tous les 4 ans depuis 1992, l'année qui suit celui de Rouen.

Vous pourrez y admirer les vieux gréements venus de tous les horizons : des embarcations traditionnelles ou de plaisance aux grands voiliers prestigieux des marines d'état.

Toute cette immense flotte ne reste pas toujours à quai et le moment devient magique lorsqu'elle sort dans la rade naviguer et régater toutes voiles dehors... A ne pas manquer !

Nos Amis brestois nous prévoient d'ores et déjà des sorties maritimes vers ce spectacle grandiose, voire des destinations insulaires...

Bien entendu des escapades aériennes, en particulier vers Ouessant seront possibles... Croisons les doigts pour la météo (Encore elle !).

N'hésitez pas à vous inscrire auprès d'Elisabeth. Notre voyage se fera vraisemblablement dans le créneau du 12 au 16 juillet 2004.

Bons vols à toutes et à tous et « Kenavo ! »

Dominique GARLASHELLI

### L'Aéro-Club et les nuisances

Par une convention signée en 1995, les pilotes de l'Aéro-club se sont engagés à éliminer les nuisances sonores pour les riverains de l'aérodrome de Meythet. Les progrès les plus récents sont signés d'une entreprise locale avec un système de récupération des gaz d'échappement.

Une petite équipe de dix salariés, très pointue dans le domaine grâce à sa longue expérience dans la compétition automobile : Formule 1 (Jordan et BAR Honda cette année), rallye (Citroën) sont en effet des partenaires exigeants de toutes les expérimentations en matière de contrôle de la puissance des moteurs. Une puissance que les découvertes des ingénieurs de chez Chabord maîtrisent au mieux grâce à une ingénieuse installation entre les sorties de gaz et leur évacuation par silencieux. C'est assez technique, un tableau noir ne suffirait pas pour démontrer la chose...

Déjà engagés dans la modernisation aéronautique (5 à 600 appareils sont équipés, dont 34 avions militaires français), Chabord père et fils, installés à Gillon viennent de terminer l'adaptation de silencieux sur le Robin « Régent » de l'Aéro-club de Meythet.

« 4000 • soit plus cher que le module proposé par le constructeur dijonnais, mais on a la chance de pouvoir travailler en direct avec l'entreprise et sa technologie n'impose pas de modification de la cellule ». Michel Ayoub et les pilotes amateurs anneciens marquent ainsi leur volonté de respecter leurs engagements. « Et en plus, les performances sont meilleures » insiste le Président.

Alain Chabord (junior) confirme : « On gagne 5 % de puissance et par une meilleure distribution de l'échappement, on peut optimiser les contraintes du silencieux ».

Extraits de l'article paru dans le Dauphiné Libéré.

### La Commission Consultative de l'Environnement

La Commission Consultative de l'Environnement de l'Aérodrome d'Annecy Meythet s'est réunie le 22 septembre à la Préfecture sous la présidence du Secrétaire Général de la Préfecture.

L'Aéro-Club était représenté par Michel Ayoub et Gérard Wintz.

Après un exposé sur l'ensemble de l'activité aérienne du terrain de Meythet par Jacques Gassiot, la discussion a permis à Michel Ayoub de réaffirmer la poursuite des efforts de l'Aéro-Club d'Annecy pour limiter les nuisances sonores (formation par des professionnels, respect des circuits d'intégration, renouvellement des pots d'échappements et silencieux de la société Chabord).

Le premier avion équipé est le NR. Les pots pour les moteurs de 120 CV (KC, XR, RU) sont en cours d'homologation et seront montés sur nos avions au fur et à mesure de l'usure des pots actuels.

Pour les 160 CV (VQ), l'étude de la fabrication de pot Chabord n'est pas encore initiée.



## L'Aéro-Club et Internet

Mise en place de deux nouveaux services pour les membres du Club qui possèdent une adresse Internet.

### Liste de diffusion.

Le fait de s'inscrire à cette liste de diffusion vous permet d'être tenu au courant en temps (presque) réel de nouvelles concernant le Club :

#### Les avions

- Disponibilité des avions en particulier à l'approche des fins de semaine.
- Libération d'un avion pour une demi journée (24h à l'avance).
- Arrêt imprévu pour maintenance mécanique.
- Remise en service d'un avion en maintenance.
- Proposition de places pour un vol ou un voyage (faite par un membre au gestionnaire de la liste).

#### Animations

- Information sur les animations prévues.
- Relance.

#### Info Aéronautiques

- Infos exceptionnelles.
- Création de zones.
- Fermetures ou restrictions d'aérodromes.

La météo et les Notams restent de la responsabilité des pilotes au moment du vol et ne peuvent pas faire l'objet d'une information par mail.

Les envois de mail seront fait à partir du Club et les adresses des destinataires seront cachées de manière à éviter tout problème de diffusion abusive de vos adresses.

### La feuille Volante.

La feuille volante, distribuée tous les deux mois, peut être envoyée aux membres qui le souhaitent dans le format « pdf ».

Ce format est souvent utilisé pour le transfert de fichiers par Internet. Les documents sont lisibles et imprimables avec le programme « Acrobat Reader » déjà présent sur la plupart des ordinateurs mais que l'on peut télécharger gratuitement sur :

<http://www.adobe.fr/products/acrobat/>

A titre d'information la présente Feuille Volante au format pdf représente un fichier de 500 ko soit avec un modem standard de 56K un temps de connexion de l'ordre de deux minutes.

Si ces services vous intéressent vous pouvez laisser votre adresse Internet à Elisabeth qui constituera les listes.

GW

## Les petites astuces de

### Serge Beconcini

Pilote IFR et Instructeur Bénévole

#### 1 Approximation Rapide de la consommation d'essence.

Puissance du moteur en CV divisé par 10 et multiplié par deux.

Pour le 180CV  $180 \div 10 = 18$

$18 \times 2 = 36$  litres à l'heure

Les valeurs exactes sont dans le manuel de vol.

Cette petite formule simple évite des aberrations.

#### 2 Les problèmes de démarreurs.

Michel Ayoub vous a parlé du coût important pour le remplacement des démarreurs (1000•) par de mauvaises utilisations.

L'explication technique va vous montrer qu'il est très facile d'éviter ce genre d'incident.

Le petit moteur du démarreur entraîne un pignon qui vient s'imbriquer dans la grande couronne liée au moteur.

Quand le moteur ne démarre pas à la première sollicitation, un piston peut ne pas passer la compression et le moteur reviens en arrière. C'était le fameux retour de manivelle sur les voitures qui cassait main ou bras.

Si le démarreur est actionné trop rapidement alors que l'hélice tourne à contre sens les pignons du démarreur sont détruits.

En conclusion : attendre l'arrêt de l'hélice avant une autre tentative de démarrage.

#### 3 Animations

Je vais proposer dans l'avenir des cours de perfectionnement de pilotage et de découverte des activités aéronautiques au delà du PPL.

Le programme sera adapté aux attentes de chacun sans contraintes d'heures minimum.

Les thèmes à aborder sont nombreux aussi je ne vous en citerai que quelques uns pour info :

- Atterrissage vent de travers.
- Glissade sur l'axe et en virage.
- Radio Navigation VOR ADF
- Vol sans visibilité.
- Survol Mont Blanc et Glaciers.
- Vol en Anglais pour voyager à l'étranger.
- Atterrissage forcé en campagne etc.

Contactez Elisabeth qui fera la liaison pour la prise de rendez vous.

## BULLETIN D'INSCRIPTION

A renvoyer ou à déposer au Club

Nom: \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ Num : \_\_\_\_\_

Je désire être inscrit sur la liste de diffusion de l'Aéro-Club

OUI

NON

Je désire être inscrit sur la liste de diffusion de la Feuille Volante

OUI

NON

Adresse Internet :

Le \_\_\_\_\_ Signature :

Inscription par email à : [acannecy@free.fr](mailto:acannecy@free.fr)