



AERO-CLUB
Anancy Haute-Savoie
Anancy-Meythet
60 rue de l'Aérodrome
Tél : 04 50 22 04 25 Fax : 04 50 22 70 81

LA FEUILLE VOLANTE

Organe bimestriel d'information de l'AERO-CLUB Anancy Haute-Savoie
74960 MEYTHET

2004 N°43

SEPTEMBRE-OCTOBRE

LE MOT DU COMITE

Chères amies pilotes, chers amis pilotes,

La météo relativement bonne de ces deux derniers mois nous a permis de revenir à un nombre d'heures de vol plus acceptable. Toutefois, nous peinons toujours à rattraper les effets du temps exécrable du premier trimestre, d'où une fin d'année qui devrait se situer légèrement en dessous des 3000 heures.

Peut-être une simple pause dans la progression affichée au cours de deux dernières années.

En effet, après une baisse notoire des inscriptions de nouveaux élèves constatée depuis le deuxième trimestre, chez nous comme dans la plupart des clubs de la FFA, le portefeuille de nos instructeurs s'est regarni en octobre, notamment avec l'arrivée de nombreux jeunes.

Quoi qu'il en soit, sachez qu'au cas où la météo des prochaines semaines nous réserverait de bonnes surprises, côté mécanique tout va plutôt bien ! Tous nos avions sont opérationnels. Les moteurs des DR400 XZ et VQ ont fait l'objet d'échanges standards, gages de nouveaux potentiels. Le travail rigoureux de Fred Béziers et de Serge Garda a une fois de plus payé puisque l'audit conduit par le GSAC à l'occasion du renouvellement d'un CDN s'est conclu favorablement et sans réserve.

A vos avions donc, Mesdames et Messieurs les Navigateurs !

Vous êtes nombreux à partir en petits groupes faire des navs ici et là en France et à l'étranger et à nous faire partager vos récits et photos. Nous nous en réjouissons et nous souhaitons vous encourager à partager le plaisir des voyages hors de notre région. Pour ceux qui ne se connaissent pas encore ou qui n'ont encore jamais navigué ensemble, nous organisons, sous l'impulsion de Jean-Pierre, un dîner au Saint Ex le vendredi 19 novembre. Cette soirée remplace celle planifiée à l'occasion de la visite de nos « jumeaux » de Brest, obligés de reporter leur venue. Inscrivez-vous auprès d'Elodie.

Enfin, alors que le club s'est associé en septembre à une action menée par la société Axa en faveur d'enfants handicapés, nous vous incitons à participer activement au Téléthon le samedi 4 décembre. Pour plus de détail, voir les encadrés ci-dessous.

Et puis si ! une dernière brève, bien pratique : le Club s'est doté d'une « cabane au fond du jardin », sauf qu'elle est dans nos locaux et bien au chaud. Après avoir posé les cloisons, le carrelage, les tuyaux, ces WC devrait être opérationnels dans une quinzaine de jours, grâce au travail de Francis Petit, Philippe Lallemand et Gérard Wintz, que nous remercions vivement.

Volez sûrement !

Le Comité



LA RUBRIQUE DES HONNEURS.

Bravo aux nouveaux brevetés :

A réussi au BB :
Didier ALABRUNE

A réussi au PPL :
Marie Françoise CHARVIN

INFORMATIONS OFFICIELLES

La METEO

Du 01/09/2004 au 31/10/2004

28 jours de beau temps.
20 jours de temps moyen.
13 jours de mauvais temps
dont 1 de brouillard.

Les Heures de Vol

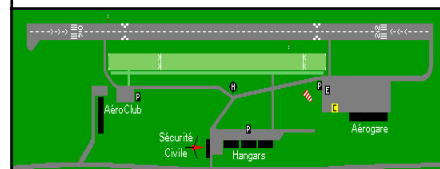
Du 01/09/2004 au 31/10/2004

519 heures de vol cette année contre une moyenne de 504 heures sur les neuf années précédentes soit un **gain de 15 heures**.

Pour l'année 2004 le club totalise **2529 heures de vol** soit une **perte de 104 heures** par rapport à la moyenne sur neuf ans.

Dans ce numéro :

Le Mot du Vice-Président	1
Informations	1
Les petites astuces de Serge BECONCINI	2





Les petites astuces de

Serge Beconcini

Pilote IFR et Instructeur Bénévole

LES MASSES D' AIR

Les notions de chaud et froid sont relatives c'est pourquoi les bases de comparaison en météorologie sont le sol et l'air en raison des phénomènes qui leur sont associés.

C'est ainsi qu'une masse d'air est dite froide lorsque sa température est plus basse que celle du sol sur lequel elle arrive et chaude lorsqu'elle est plus élevée.

- Dans le premier cas le réchauffement à la base créera l'instabilité rendue visible par les cumulus si l'air est humide.

- Dans le second cas, le refroidissement à la base entraînera la stabilisation et en fonction du point de rosée et du vent la formation de brouillard et de stratus.

Une goutte d'air froid qui arrive plus dense se glissera sous l'air chaud qui la précède en la soulevant : c'est le front froid. Si elle la refoule au-dessus c'est le front chaud. La décroissance de température verticale connue pour l'atmosphère standard est de 2° par 1000 ft.

Ceci concerne de l'air sec. Cette décroissance peut se réduire à 1° par 1000 ft en atmosphère saturée. Ce qui veut dire qu'il faudra descendre plus bas que prévu pour arriver aux températures positives en se référant aux éléments que vous connaissez sur le carburateur, analysés dans une précédente feuille volante. Nous arrivons en ce mois de novembre aux conditions propices au givrage, c'est à dire : forte humidité et température entre 5 et 10°C .

Pensez donc à mettre en fonction le réchauffage carburateur lors de toutes réduction des tours moteur. Principalement tour de piste et descente. A propos des longues descentes, pensez à remettre le régime moteur au régime de croisière (2500 tr/mn) pour réchauffer le moteur sinon le réchauffage carburateur n'a plus d'efficacité avec un moteur froid .

Téléthon 2004

Sur proposition de Dominique Garlaschelli et en partenariat avec le Léo Club (structure dépendant du Lyon's Club et plus précisément destinée aux actions en direction des enfants), l'Aéro-Club a décidé de participer à la journée nationale du Téléthon.

Le courrier d'information a reçu un accueil favorable à tel point qu'en dix jours le VQ et le NR étaient réservés sur l'ensemble des quatorze plages horaires possibles.

Les membres souhaitant participer à l'organisation de cette journée, ne serait-ce que pour faciliter la gestion autour des avions, sont les bienvenus.

Dans le cadre de cette action, une urne sera déposée au Club House afin de recueillir les dons.

Pour la réussite de cette manifestation, nous souhaitons la participation chacun d'entre vous.

INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les Compte-Rendus des réunions du Conseil d'Administration sont affichés et rangés dans le classeur accessible à tous. Lisez-les !

La **FEUILLE VOLANTE** est l'organe d'expression de tous les membres de l'Aéro-Club.

Ecrivez vos idées et faites les passer à Gérard WINTZ qui se fera un plaisir de les insérer dans le prochain numéro.

Alors à vos plumes !... pour mieux voler

WINTZ

Un beau dimanche d'octobre

Le dimanche 4 octobre, à l'initiative de la société AXA et grâce à la participation active de Jérôme Cetour-Meunier, douze enfants handicapés du centre Guillaume Belluard de Cran Gevrier ont découvert le plaisir de voler.

Chaque enfant était accompagné d'une personne de sa famille et d'un bénévole.

Une météo clémente leur a permis de décoller d'Annecy direction Thônes et les Aravis et de survoler le Lac au retour.

Ce baptême leur a fait découvrir un milieu inconnu : la troisième dimension et ils ont ainsi pu voir leur région sous un angle inattendu pour eux.

Un repas pris en commun au restaurant Saint Exupéry a permis de rassembler les enfants les parents les éducateurs et les bénévoles pour faire plus ample connaissance.

Une journée positive pour tous qui sera sans doute renouvelée.

Chères Amies, chers Amis,

Merci d'avoir répondu si favorablement à l'action Téléthon proposée le 04/12/2004.

Votre enthousiasme permet d'offrir 14 baptêmes de l'air à des enfants myopathes et leur famille, voir à d'autres personnes handicapées.

Je ne doute pas que ces instants soient un grand moment. Aussi je tiens à vous en remercier vivement.

Notre présence en nombre est en effet souhaitable pour la réussite de cette action.

N'hésitez pas à en parler autour de vous pour encourager les dons.

Le LEO Club contacte actuellement les Familles invitées. La Mairie de Meythet et la Coordination départementale de l'A.F.M. Téléthon sont prévenues par mes soins.

Il ne manque plus que... la météo ! Si quelqu'un peut nous dire à qui s'adresser...

Avec mes remerciements aéronautiques les meilleurs

Dominique GARLASCHELLI