



AERO-CLUB
Anancy Haute-Savoie
Anancy-Meythet
60 rue de l'Aérodrome
Tél : 04 50 22 04 25 Fax : 04 50 22 70 81

LA FEUILLE VOLANTE

Organe bimestriel d'information de l'AERO-CLUB Anancy Haute-Savoie
74960 MEYTHET

2004 N°44

NOVEMBRE-DECEMBRE

LE MOT DU COMITE

Chères amies pilotes, chers amis pilotes,

J'ai été content de pouvoir vous compter nombreux lors de notre traditionnelle rencontre des « vœux du Président » et c'est une preuve pour moi que nos membres restent attachés à l'esprit associatif de notre Club.

En ce début janvier, il est aussi temps de faire le bilan de l'année 2004 : nous l'avons terminée avec 3014 heures de vol et heureusement aucun événement grave pour la sécurité de nos pilotes. Il y a bien eu, certes, à refaire partiellement l'aile du Jodel XR suite à un atterrissage et je profite donc de ce mot pour vous redire à quel point il nous faut rester prudents dans la pratique de notre activité.

Serge Garda m'a fait le bilan des casses, coûteuses pour le Club, et que nous aurions pu éviter l'an dernier avec plus de respect pour nos appareils : démarreurs cassés, fermetures de verrières maltraitées, avionique endommagée, ailes d'avions accrochées dans les hangars, ... Je vous en prie, en 2005, prenez soin de nos appareils au sol comme en vol.

Le seuil des 3000 heures en 2004 n'était pas acquis : les bons résultats - inattendus - de novembre et décembre nous ont permis de franchir cette barre psychologique. Je tiens à remercier tout particulièrement le personnel du Club pour son travail tout au long de cette année écoulée : Elisabeth, Elodie, Lucien, Jean-Pierre, Fred, et nos apprentis de la mécanique, Jonathan, Clément et Mathieu.

Bonne chance tout spécialement à Elisabeth pour ses futures évolutions professionnelles. En 2005, le Club poursuivra sa politique d'animation (navigations encadrées par des instructeurs, journée portes ouvertes, participation au Téléthon, rallye du Club, participation au Trophée Aérien Rhône-Alpes de l'UR 11, soirées à thèmes et soirées brochettes aux beaux jours) et je compte non seulement sur les professionnels du Club mais aussi sur les pilotes bénévoles qui sont toujours les bienvenus.

Nous poursuivrons également nos relations privilégiées avec l'Aéro-Club du Finistère avec lequel nous sommes jumelés depuis juillet 2004 et cette année, ce sont nos amis bretons qui sont attendus en Haute-Savoie.

Un programme prévisionnel d'animations est joint à ce mot, et vous pouvez déjà vous faire connaître auprès d'Elodie si vous souhaitez participer à certaines journées.

Nous devons aussi persévérer dans notre politique d'entretien de notre patrimoine : une étude est en cours pour rénover certains de nos appareils (cockpits, avionique) et il nous faudra changer le moteur du HR 200 RU au cours de l'automne. D'ici fin février, une peinture industrielle sera mise en œuvre sur le sol de l'atelier de mécanique pour faciliter le travail de Fred et de ses apprentis. La rénovation des réseaux électriques de l'atelier a, par contre, été entièrement réalisée en 2004. J'espère que vous participerez nombreux à la « journée de travail » du Club qui est dédiée aux travaux du Club House et de la mécanique par les pilotes : cette journée, programmée aux beaux jours, et toujours l'occasion de rencontres conviviales entre les membres et s'achève habituellement par une soirée brochettes !

Je terminerai ce mot par des remerciements appuyés aux bénévoles du Club, souvent accompagnés par leurs conjoints, qui se sont investis dans l'association. Ils se reconnaîtront. Je vous transmets donc mes meilleurs vœux de santé et de réussite, à vous comme à vos proches, et je vous souhaite de nombreuses heures de vol en 2005.

Volez prudemment

Michel AYOUB



LA RUBRIQUE DES HONNEURS.

Bravo aux nouveaux brevetés :
On réussi au BB :

Franco FERREGUTTI
Michel LIMONDIN

Jean Baptiste MOTTO-ROS

On réussi au PPL :

Pascal BOTTOLI
François LECONTE
Jean Hugues TROMBERT

INFORMATIONS OFFICIELLES

La METEO

Du 01/11/2004 au 31/12/2004

17 jours de beau temps.
25 jours de temps moyen.
18 jours de mauvais temps
dont 8 de brouillard.

Les Heures de Vol

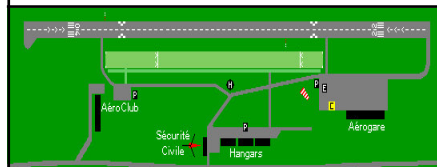
Du 01/11/2004 au 31/12/2004

421 heures de vol cette année
contre une moyenne de 323 heures
sur les neuf années précédentes soit
un **gain de 98 heures**.

Pour l'année 2004 le club
totalise **3012 heures de vol** soit un
gain de 50 heures par rapport à la
moyenne sur neuf ans.

Dans ce numéro :

Le Mot du Président	1
Informations	1
Les petites astuces de Serge BECONCINI	2
Survol indiscret ... de Michel LIMONDIN	2





Les petites astuces de

Serge Beconcini

Pilote IFR et Instructeur Bénévole

A PROPOS DES PHARES DE ROULAGE ET D'ATTERISSAGE DES FEUX DE NAVIGATION ET DE L'ANTICOLLISION

Certes si dans l'absolu le maximum de lumière sur l'avion donne la sensation d'une plus grande sécurité, comme nous allons le voir il n'est pas indispensable de toujours tout allumer. Comme le précise la réglementation et l'usage qu'il en est à faire au sein du club.

En effet l'équipement minimal exigé en vol VFR de jour ne précise pas l'allumage d'aucun feu. Par contre en VFR de nuit, il faut effectivement un système de feux de navigation, un système de feux anticollision et un phare d'atterrissage.

Pour les avions de ligne, le fait d'allumer les anticollisions permet de prévenir le personnel au sol que les réacteurs vont être mis en route.

De même après l'extinction de ceux-ci en fin de vol permet au personnel de piste d'approcher de l'avion.

Nos avions étant équipé d'anticollision on peut dire que nous ferons le même usage et dans la même intention de protection autour de l'avion de jour. Obligatoire de nuit, l'anticollision précise la mise en route de l'avion moins évidente à voir qu'en plein jour.

Donc allumage de nos anticollisions en début de vol et extinction en fin de vol.

Pour ce qui est des feux de navigation, ils servent comme sur les bateaux la nuit à savoir d'où arrive l'avion. Au club il n'est pas nécessaire de les allumer pendant le jour aéronautique.

En ce qui concerne les phares de roulage ou d'atterrissage si obligatoire la nuit, ils sont à allumer pour l'alignement sur la piste et lors de l'atterrissage de jour.

Ceci à des fins de bon sens pour la sécurité.

Ils seront quelquefois allumés lors de mauvaise visibilité ou lors de pénétration dans le trafic des grands aéroports. Ceci pouvant être d'ailleurs précisé dans les cartes VAC.

Fort de ces éléments réglementaires ou sécuritaires, il est demandé aux pilotes du club de ne pas allumer les phares au roulage sur les taxiways, sauf besoin particulier à la discrétion du pilote.

Ceci dans un but d'économiser ses phares très fragiles, très chers et à la durée de vie très limitée.

La plupart des check-lists étant libellées pour un emploi comme l'indique tout ce qui précède, nous allons harmoniser celles qui ne le sont pas dans ce sens.

Nouvelles adresses Internet du Club

Depuis la mise en place de l'ADSL au Club House et à la mécanique voici les nouvelles adresses Internet de l'AéroClub :

Secrétariat : acannecy@wanadoo.fr

Mécanique : acmecanique@wanadoo.fr

Site : perso.wanadoo.fr/aeroclub.annecy/

Les anciennes adresses chez free.fr restent actives encore quelques temps

INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les Compte-Rendus des réunions du Conseil d'Administration sont affichés et rangés dans le classeur accessible à tous. Lisez-les !

La **FEUILLE VOLANTE** est l'organe d'expression de tous les membres de l'Aéro-Club.

Ecrivez vos idées et faites les passer à Gérard WINTZ qui se fera un plaisir de les insérer dans le prochain numéro.

Alors à vos plumes !... pour mieux voler

Survol indiscret des pensées (en fait obsessionnelles) de l'élève pilote

1. Avant chaque vol tu vérifieras avec un soin maniaque que ta motivation et ta détermination sont intactes.
2. Dans le doute tu t'abstiendras de t'appesantir puisque justement il va te falloir apprendre à t'élever.
3. De l'humilité tu te doteras grandement pour oser prétendre te mouvoir dans la 3ème dimension.
4. Ton instructeur tu respecteras même s'il te donne parfois l'impression (subjective évidemment) de n'être qu'un rampant apparenté.
5. Ton avion tu chériras sans relâche en tant que porteur de ta vie.... et de tes rêves.
6. De la sécurité tu feras ta compagne réactive en toutes circonstances.
7. De toi-même tu oseras contester tes propres avis pour être bien certain de mieux voir juste et bien..... Et si possible vite (surtout en vol !).
8. De grandes oreilles tu te doteras pour capitaliser sur l'expérience des pilotes plus confirmés que toi.
9. Au sein de ton Club tu joueras positif et porteur de bonne humeur.....
10. Ton brevet de base tu arroseras copieusement (mais avec beaucoup d'eau tout de même) vus le bonheur et la satisfaction liés à son obtention.
11. La suite de ton apprentissage avec une lucidité insoupçonnée tu considéreras (nb : en cas d'hésitations, reprendre les pensées 1 à 3 en les survitaminant).
12. Des bienfaits de www.chezgigli.com tu apprendras à savourer les délices tourmentés tout en mesurant le degré d'exigence.
13. De la vie tu pourras te dire qu'elle vaut vraiment le coup d'être volée.
14. De la terre enfin tu concluras que sa vision aérienne présente au moins le mérite de gommer les imperfections humaines tout autant que les défauts des uns et les rancœurs des autres.

Michel LIMONDIN
03/01/2005