



AERO-CLUB
Anancy Haute-Savoie
Anancy-Meythet
60 rue de l'Aérodrome
Tél : 04 50 22 04 25 Fax : 04 50 22 70 81

LA FEUILLE VOLANTE

Organe bimestriel d'information de l'AERO-CLUB Anancy Haute-Savoie
74960 MEYTHET

2005 N°49

NOVEMBRE-DECEMBRE

LE MOT DU PRESIDENT

Chères amies pilotes, chers amis pilotes,

Avant de faire dans ce mot un rapide bilan de l'année écoulée, je tiens à remercier les professionnels du Club, Elodie, Lucien, Jean-Pierre (les deux), Frédéric, Clément, Mathieu et Arturo pour le travail qu'ils ont réalisé au sein de notre association en 2005. Je n'oublie pas non plus tous les bénévoles qui ont donné leur temps et leur motivation pour le Club ; sans les citer tous, je sais qu'ils se reconnaîtront. Une mention spéciale cependant pour Marc Martin (je sais qu'il déteste les honneurs, mais tant pis) pour l'important travail d'études et de mise en œuvre du système informatisé de réservation de nos avions. Merci également à Serge Beconcini, à Philippe Meunier et à Gérard Bouvier qui nous ont assuré des heures d'instruction supplémentaires.

Le bilan 2005 n'est pas fameux en terme d'heures de vol : la sortie de piste de notre DR400 NR en juin et la longue réparation qui a suivi, l'accident au sol du HR200 RU, le manque de disponibilité de pièces de rechange chez APEX, le manque caractérisé d'inscriptions d'élèves en 2005 ont fait chuter le total annuel des heures à 2765.

Il y a eu aussi l'indisponibilité de Jean-Pierre Giraud depuis fin mars, et ceci de façon irrémédiable puisque toutes ses licences aéronautiques lui ont été définitivement retirées en octobre dernier. Jean-Pierre ne pouvait donc plus rester au sein de notre association comme instructeur et son départ est maintenant imminent. Je vous invite à lire le mail qu'il a adressé à tous les membres et qui est affiché au Club. Je profite de ce mot pour remercier et saluer l'homme et le pilote qui 15 ans durant a assuré avec foi et professionnalisme son emploi d'instructeur.

Son activité est aujourd'hui reprise à la fois par Lucien Janssoone et par Jean-Pierre Laphin. Grâce à Fred et ses jeunes apprentis, notre flottille de 7 appareils et aujourd'hui totalement disponible. Je vous invite une nouvelle fois au plus grand soin à l'égard de nos avions de plus en plus coûteux à l'entretien. Il nous faudra retrouver pour cette année 2006 une stabilité meilleure qu'en 2005 et il faudra faire des économies substantielles : le licenciement incontournable de Jean-Pierre coûte fort cher au Club compte tenu de son ancienneté et le prix de l'essence ne cesse d'augmenter (1/3 du prix de l'heure de vol en moyenne) tout comme les pièces détachées et les primes d'assurance !

Ne volez donc seul que si votre entraînement ou votre forme sont certains : n'hésitez pas à faire appel à un instructeur pour vous « refaire » la main, notamment par vent de travers. Les conséquences de mauvaises conditions de pilotage peuvent être beaucoup trop lourdes.

Ce « mot du Président » est l'un des derniers pour moi. Je quitterai mes fonctions lors de la prochaine Assemblée Générale du Club qui se tiendra le 8 avril prochain.



LA RUBRIQUE DES HONNEURS.

Bravo au nouveau breveté :

A réussi au BB :

Christophe MEYNET

INFORMATIONS OFFICIELLES

La METEO

Du 01/11/2005 au 31/12/2005

8 jours de beau temps.
19 jours de temps moyen.
34 jours de mauvais temps
dont 3 de neige.

Les Heures de Vol

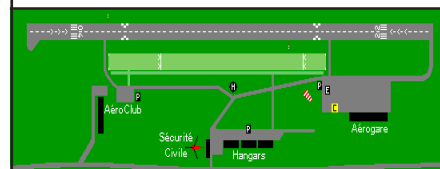
Du 01/11/2005 au 31/12/2005

260 heures de vol cette année contre une moyenne de 317 heures sur les dix années précédentes soit une **perte de 57 heures**.

Pour l'année 2005 le club totalise **2765 heures de vol** soit une **perte de 171 heures** par rapport à la moyenne sur dix ans.

Dans ce numéro :

Le Mot du Président	1
Informations	1
Téléthon 2005	2
Les petites astuces de Serge BECONCINI	2





INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les Compte-Rendus des réunions du Conseil d'Administration sont affichés et rangés dans le classeur accessible à tous. Lisez-les !

La **FEUILLE VOLANTE** est l'organe d'expression de tous les membres de l'Aéro-Club.

Ecrivez vos idées et faites les passer à Gérard WINTZ qui se fera un plaisir de les insérer dans le prochain numéro.

Alors à vos plumes !... pour mieux voler

En 1999, lors de la révision des Statuts du Club, j'avais souhaité que les administrateurs ne dépassent pas 3 mandats successifs de 3 ans. Tel est mon cas et place donc à de nouvelles têtes.

Un dernier mot pour notre trésorier qui a toujours besoin d'argent, janvier s'annonçant raide du côté des finances cette année.

N'oubliez donc pas de reprendre votre cotisation au plus tôt, mais surtout volez prudemment.

Bons vols à toutes et à tous et tous mes meilleurs vœux 2006 à vous même comme à vos proches.

Michel AYOUB
Président

TELETHON 2005 : OPERATION REUSSIE

Comme vous le savez, notre deuxième manifestation en faveur du Téléthon 2005 fut un grand succès. Nous avons accueilli des résidents du Centre de l'Epanou (AAPEI) et leurs éducateurs ou leurs parents.

Un grand merci aux Pilotes qui ont su profiter des éclaircies en toute sécurité et offert 8 vols à 8 personnes handicapées dont trois adolescents, et leurs accompagnants.

L'équipe de Coordination du Téléthon nous a rendu visite, leur caméra(wo)man a même filmé le premier vol. Certains ont eu la bonne surprise de retrouver les images sur le petit écran.

Grand merci aux Pâtisseries qui ont ravi les gourmets. Le « chaudron genevois » a lui aussi, flatté les palais, même s'il a ravivé quelques « émotions » aux vrais Savoyards... L'action a permis de collecter 225 Euros (dons : 200 Euros et recette du bar : 25 Euros) au profit de l'Association Française contre les Myopathies.

Surtout, elle a fait de nouveau heureux :

« *Quel plaisir de les voir revenir avec des papillons plein les yeux !* »

« *Je n'aurais pas cru que ce petit vol puisse donner autant de bonheur !* »...

Avis spontanés des Pilotes dès leur retour sur le tarmac.

Le Dauphiné Libéré en faisait l'écho le jour même (samedi 3 décembre 2005 DL page 7) :

« *L'AEROCUB D'ANNECY-MEYTHET, en partenariat avec l'AAPEI centre de l'Epanou, mobilise deux avions... Dans le cadre de l'événement « Le rêve d'Icare pour les enfants malades » et aussi du Téléthon... »*

Dominique GARLASCHELLI

Les petites astuces de

Serge Beconcini

Pilote IFR et Instructeur Bénévole

Manœuvre des avions au sol

Pendant leur formation, certains stagiaires ne manient pratiquement jamais les avions parce qu'ils sont déjà dehors lorsque leur tour arrive. Résultat des courses, on ne compte plus les bignes que prennent les avions, sortis par des pilotes qui n'ont pas été éduqués à leur maniement au sol.

1 Avant de toucher un avion, il convient de s'assurer que tous les contacts sont coupés et que tout ce qui n'est pas en position normale y soit remis.

- Magnétos sur off, les clefs retirées du barillet et la fente de la serrure en face du off : il arrive qu'un barillet soit tellement usé que l'on puisse retirer les clefs avec le contact sur 1+2.

- Batterie et alternateur sur arrêt.

- Gaz sur plein ralenti.

- Mélange sur étouffoir.

Il est clair que le premier item est le plus important. Ah! oui, j'oubliais... Regardez si les freins sont desserrés...

2 Si l'avion n'a pas bougé de la journée, purgez ses réservoirs avant de faire de la vinaigrette à base d'eau et de 100LL avec le purgeur que vous avez reçu l'an dernier.

3 Etudiez la trajectoire de sortie ou de rentrée de votre avion. Si celle-ci vous semble passer trop près d'autres appareils, pas d'hésitation : il faut déplacer tout ce qui peut gêner votre manœuvre et ouvrir les portes du hangar en grand. C'est presque toujours au sol et à l'intérieur des hangars que l'on esquinte les avions, et souvent par paresse ou par précipitation.

4 Prenez la fourche d'une main et de l'autre saisissez le pied de pale de l'hélice.

5 Voilà, on y est : vous surveillez bien le saumon gauche, le saumon droit, les haubans. Au fait, j'ai oublié de vous dire que lorsque le nez tourne, c'est tout l'avion qui pivote. Compte tenu de la distance atterrisseur principal / roue avant d'une part, et atterrisseur / empennage d'autre part, ce dernier pivotera d'un même angle mais couvre une distance plus importante dans un même temps, donc se déplacera plus vite. Vous l'avez compris, il faut surveiller tous les côtés. Lors d'une manœuvre, si vous êtes plusieurs, c'est normalement celui qui tient la fourche qui donne les ordres aux autres afin d'éviter toute confusion.

6 Si par malchance vous abîmiez quelque chose, prévenez tout de suite un instructeur ou le mécanicien. Cela peut arriver à tout le monde et l'on ne reprochera pas à un honnête homme d'être maladroit.

Voilà, il ne reste plus qu'à vous entraîner avec votre instructeur si vous êtes en double. Et de ne pas hésiter à donner un coup de main le soir pour ranger les machines. Cela vous permettra de connaître leurs places et surtout vous clôturerez « dans les règles de l'art » une bonne journée aéronautique.