



**AERO-CLUB**  
**Annecy Haute-Savoie**  
 Annecy-Meythet  
 60 rue de l'Aérodrome  
 Tél : 04 50 22 04 25 Fax : 04 50 22 70 81  
 acannecy.com - acannecy@wanadoo.fr

# LA FEUILLE VOLANTE

Organe bimestriel d'information de l'AERO-CLUB Annecy Haute-Savoie  
 74960 MEYTHET

**2006 N°54**

**SEPTEMBRE-OCTOBRE**

## Le Mot du Président

Chères Amies, chers Amis,

Les couleurs de l'Automne 2006 ont tenu leurs promesses et les heures de vol de Septembre et Octobre – respectivement 317 et 343 heures - ont dépassé les scores de 2005. L'investissement personnel de Roger, notre instructeur, votre enthousiasme et une bonne météo y ont largement contribué.

Comme annoncé, le Comité a établi un bilan des six premiers mois depuis la dernière A.G Il sera affiché au Club et diffusé par email.

### Dernières nouvelles :

- ➔ Philippe assure au Fouga une retraite prestigieuse (cf. info du 17/10/2006). Avec le concours d'Amandine et de Jonathan il entreprend également la lourde tâche du trombinoscope (info du 17/10/2006).
- ➔ Marc agrmente notre site web (sa création) d'un service de « Petites Annonces » à caractère aéronautique (info du 17/10/2006).
- ➔ Moins réjouissant, le chapitre des travaux :
  - Les structures vieillissantes du bâtiment (Mermoz et Aéroclub) nécessitent des travaux de gros œuvre... à discuter avec la C.C.I.
  - Le moteur du BOMI nous lâche à 300 heures de potentiel : option pour une révision générale (2000 heures de potentiel à la clé) plutôt qu'une simple réparation, mais cela représente une dépense de 16000 Euros ...
 Les volontaires pour prendre leur cotisation 2007 dès maintenant sont les bienvenus. L'ensemble du Comité l'a déjà fait.

### Prochaines actions :

- ➔ La formation au train classique se fera obligatoirement sur piste gazonnée ET piste dure, en double commande. Attention toutefois, cela n'implique pas le « lâcher » sur la piste dure : seul l'Instructeur est habilité à nous donner cette autorisation et tant que la piste gazonnée est ouverte elle doit être choisie pour les trains classiques.
- ➔ Le vol de nuit reprend, avec l'heure d'hiver. Sur les conseils de Roger, l'idéal est de vous inscrire en binômes, cela permet d'aller sur des terrains plus éloignés, plus variés... moins taxés...
- ➔ 8 et 9 décembre : Téléthon2006 : Programme affiché au Club et diffusé par email. Comme précédemment, j'organise une action regroupant 4 volets :



## INSTRUCTION.

Bravo au nouveau breveté :  
 A réussi au PPL :

**Sébastien BOUÉ**

## INFORMATIONS OFFICIELLES

### La METEO

**Du 01/09/2006 au 31/10/2006**

50 jours de beau temps.  
 7 jours de temps moyen.  
 4 jours de mauvais temps

### Les Heures de Vol

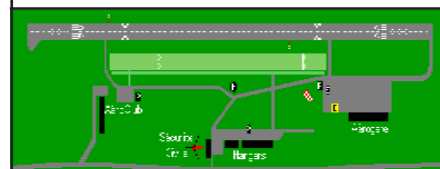
**Du 01/09/2006 au 31/10/2006**

660 heures de vol cette année contre une moyenne de 491 heures sur les dix années précédentes soit **une gain de 169 heures.**

Pour l'année 2006 le club totalise **2514 heures de vol** soit une **perte de 90 heures** par rapport à la moyenne sur dix ans.

### Dans ce numéro :

Mot du Président	1-2
Informations	1
Le F4U Corsair	2
Les Astuces	2





### INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les Compte-Rendus des réunions du Conseil d'Administration sont affichés et rangés dans le classeur accessible à tous. Lisez-les !

La **FEUILLE VOLANTE** est l'organe d'expression de tous les membres de l'Aéro-Club.

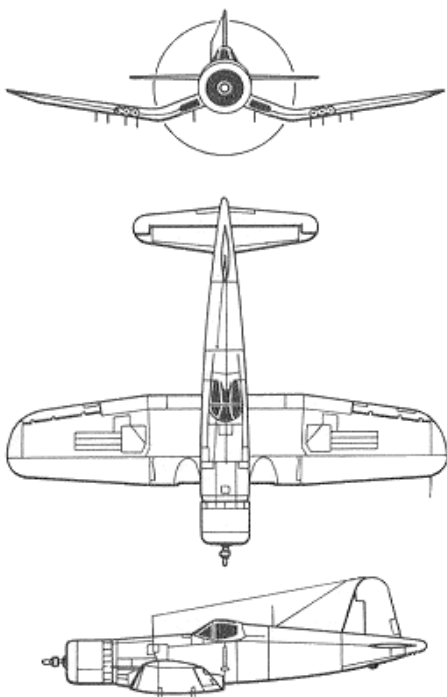
Ecrivez vos idées et faites les passer à Gérard WINTZ qui se fera un plaisir de les insérer dans le prochain numéro.

Alors à vos plumes !... pour mieux voler

### F4U Corsair

La particularité de cet avion est son aile, dite "aile en W" ou encore "aile de mouette inversée (inverted gull wing)". Cette aile permet de rapprocher le train d'atterrissage du sol, donc de le rendre plus résistant pour les appontages, et ce, malgré une hélice de grand diamètre. Enfin, l'aile en W permet un raccord au fuselage à 90°, ce qui augmente la visibilité depuis le cockpit.

Cet avion n'a servi que sur le front du pacifique pendant la seconde guerre mondiale : la fameuse escadrille des têtes brûlées en était équipée. Les japonais l'avaient surnommé "Mort Siffiante" en raison du son particulier de l'avion. Il était en fait produit par les radiateurs situés aux racines des ailes. Il a fait des ravages autant comme intercepteur avec un ratio de perte de 1 pour 11 qu'avion d'attaque au sol. Cet avion fut le premier à réussir une interception d'un avion ennemi en étant guidé par un radar propre. Cet avion servit encore au début de la guerre de Corée, tout comme le P-51 Mustang. En France, il servit en Indochine et en Algérie au sein de l'Aéronavale.



### Les petites astuces de

*Serge Beconcini*

Pilote IFR et Instructeur Bénévole

### Vitesses d'atterrissages

Les vitesses d'atterrissages de nos avions ont été revues à la baisse sur les Check-List conformément aux manuels de vol. Les instructeurs ont constaté une majoration excessive voire dangereuse de cette vitesse.

La vitesse est d'atterrissage est fixée à 30% de plus que la vitesse de décrochage dans la configuration choisie.

Pour nos avions avec deux crans de volets :

DR 400 120CV :	<b>115Km/h</b>
HR 200 120CV :	<b>125Km/h</b>
DR 400 160-180 CV :	<b>125Km/h</b>

Cette vitesse est à majorer en fonction du vent effectif (composante de face du vent annoncé par la tour). De nombreuses règles ont été élaborées. En voici deux pour exemple :

Vent de 0 à 10 Kt de vent : pas de correction.

Vent de 10 à 20 Kt ajouter 10Km/h.

Vent supérieur à 20Kt ajouter 20Km/h.

Autre méthode :

Ajouter la moitié de la vitesse du vent effectif

- « Le Rêve d'Icare pour les Enfants malades » : Les Pilotes invitent une personne handicapée et son accompagnant pour un vol de 30 minutes.

- Vente de parts de gâteaux apportés par les Membres du Club (2 Euros la part avec une boisson) au profit du Téléthon.

- Tenue d'une Urne pour les dons au Téléthon

- Baptêmes gracieux : Les Pilotes invitent leurs Amis pour un vol. Ceux-ci, en retour, déposent un don dans l'Urne.

N'en doutons pas, l'aviation fait rêver. Le réel que nous offrons fera encore des heureux.

Merci de vous inscrire auprès d'Amandine.

Ne manquez pas les nuits froides et étoilées propices à la navigation, je vous laisse à vos cartes et projets.

Amitiés aéronautiques

Le Président  
Dominique GARLASHELLI