

CHECK-LIST NORMALE HR 200 F-GORU 1

Type	HR 200
Immatriculation	F-GORU

Distance de décollage (passage des 50ft) : 530 m (*)			
Distance d'atterrissage (passage des 50ft) : 475m (*)			
(*)à Masse Max = kg - Zp=0 ft - 15°C - Vent Nul Piste en herbe courte Majoration 15%.			
VITESSES LIMITEES			Km/h
VNE	Vitesse à ne jamais dépasser		296
VNO	Vitesse maximale de croisière		242
VA	Vitesse de manœuvre		242
VFE	Vitesse max. volets sortis		176
VITESSES de DECROCHAGE			
CONFIGURATION	INCLINAISON		
	0°	30°	60°
Volets rentrés (VS1 - Volets 0°)	110 (Km/h)	118 (Km/h)	156 (Km/h)
Volets décollage (VS1 - Volets 10°)	101 (Km/h)	109 (Km/h)	143 (Km/h)
Volets Atterrissage (VSO - Volets 20°)	96 (Km/h)	103 (Km/h)	136 (Km/h)

PROCEDURES NORMALES

Vitesse	Tr/mn	Mélange	Volets	Km/h
Décollage	>2300	PR	1 cran	110
Montée initiale	Max.	PR	1 cran	130
Montée Normale	Max	PR	0°	140
Montée Vz max.	Max	PR	0°	140
Montée Pente Max	Max	PR	1 cran	120
Croisière - 65%	2500	Adapté	0°	180
Croisière - 75%	2600	Adapté	0°	215
Vent arrière	2200	PR	1 cran	140
Etape de base	1700	PR	1 cran	140
Atterrissage		PR	2 crans	125

Vitesse optimum de plané : 130 Km/h**CHECK-LIST NORMALE DR 400 F-GORU 2**

Limitation vent de Travers :	18 Kt
-------------------------------------	--------------

Facteur de base :	0,60
--------------------------	-------------

CARBURANT

Type utilisé :	100 LL (bleue)
Capacité totale :	120 Litres
Quantité utilisable :	118 Litres
Consommation :	25 l/h

MASSE et CENTRAGE

Masse max. décollage	780 Kg
Masse max. atterrissage	780 kg
MASSE à VIDE (dont essence inutilisable + huile)	561 kg le 06/09/05
Masse max. soute arrière	30 kg

CHECK-LIST NORMALE DR 400 F-GORU 3

AVANT MISE EN ROUTE	
♦ Visite Prévol	Effectuée
♦ Fourche de remorquage	Enlevée
♦ Doc. Avion/Pilote	Vérifiée et à bord
♦ Masse/Centrage	Vérifiés
♦ Altimètre	Calé QNH
♦ Instruments	Réglés/Vérifiés
♦ Index Horamètre	Relevé
♦ Verrière	Fermée ⚡ Non Verrouillée
♦ Sièges/Ceintures	Réglés - Verrouillés
♦ Sélecteur essence	Poussé - Verrouillé
♦ Sélecteur magnétos	Arrêt
♦ Batterie/Alternateur	Arrêt
♦ VHF/VOR/XPDR/ADF	Arrêt

MISE EN ROUTE	
♦ Batterie	Marche
♦ Feux anticollision	Marche
♦ Frein de parc	Serré
♦ Volets	Rentrés
♦ Voyants Lumineux	Vérifiés
♦ Essence autonomie	Suffisante
♦ Mixture	Riche (Poussé)
♦ Réchauffage Carbu.	Froid (Poussé)
♦ Pompe Electrique	Marche
♦ Injection	♦ moteur froid 3 ♦ moteur chaud 1
♦ Manette des gaz	1cm
♦ Sélecteur Magnétos	1 + 2 (BOTH)
SECURITE => PERSONNE DEVANT	
♦ Démarreur	Action (10'')
Lorsque le moteur démarre	
♦ Pression d'huile	Voyant éteint
♦ Régime moteur	1000-1200 tr/mn

CHECK-LIST NORMALE DR 400 F-GORU 4

APRES MISE EN ROUTE	
♦ Pompe Electrique	Arrêt
♦ Pression Essence	Vérifiée et voyant
♦ Alternateur	Marche
♦ Voltmètre	Arc vert
♦ VHF/VOR/ADF	Marche ⚡ Fréq. affichées
♦ Transpondeur	Stand-by sur 7000
♦ Manomètre de dépression	Vérifié
♦ Directionnel/horizon	Réglés
♦ Altimètre	Calé QNH
♦ Voyants d'alarmes	Eteints et vérifiés
♦ Verrière	Verrouillée

Radio avant roulage

ROULAGE	
♦ Frein de parc	Desserré
♦ Freins	Vérifiés
Virage à droite à gauche	
⚡ Bille/Aiguille	à gauche à droite
⚡ Compas Caps	Plus - Moins
⚡ Horizon	Stable
⚡ Altimètre	Stable
⚡ Gisement ADF	Stable
⚡ Vario	Stable

CHECK-LIST NORMALE DR 400 F-GORU 5**ESSAIS MOTEUR**

♦ Frein de parc	Serré
♦ Température & Pression d'huile	Arc Vert - Voyant
♦ Pression Essence	Voyants éteints
♦ Régime	1800 tr/mn
♦ Essais magnétos	Effectué
↳ 1- chute	< 125 tr/mn
↳ 2- chute	< 125 tr/mn
↳ Ecart Entre1 et 2	< 50 tr/mn
♦ Réchauffage carbu	Vérifié
↳ chute	< 100 tr/mn
♦ Ralenti	Vérifié
↳ 600/700 tr/mn	Stable
♦ Régime	1000-1200 tr/mn

AVANT DECOLLAGE

♦ Sièges - Ceintures	Vérifiés
♦ Verrière	Verrouillée
♦ Commandes	Libres - Bon sens
♦ Compensateur	Décollage
♦ Sélecteur Essence	Ouvert/Autonomie
♦ Volets (<u>décollage</u>)	1 cran Symétrique
♦ Sélecteur magnétos	1+ 2 (BOTH)
♦ Mixture	Riche
♦ Réchauffage carbu.	Froid
♦ Batterie	Marche
♦ Alternateur	Marche
↳ Voltmètre	Voyant éteint
♦ Pompe Electrique	Marche
♦ Pression Essence	Voyant éteint
♦ Température et pression huile	Vert
♦ Directionnel	Réglé
♦ Transpondeur	Alt sur code Ctrl
♦ Briefing Décollage +Départ	Effectués
♦ Frein de Parc	Desserré
♦ Piste – Approche - Finale	Libre (Les 2 QFU)

CHECK-LIST NORMALE DR 400 F-GORU 6**ALIGNE**

♦ Directionnel/Compas	Vérifié calé au QFU
♦ Chrono	Top

DECOLLAGE

→ Régime (Plein gaz)	> à 2300 tr/mn ↳ Pas d'alarme ↳ Badin actif
♦ Rotation	110 Km/h
♦ Montée Initiale (Volets 1 cran)	130 Km/h
A 300ft SOL	
♦ Volets	Rentrés
♦ Pompe électrique	Arrêt
♦ Phare	Eteints
♦ Montée Normale (Volets 0)	140 Km/h

CROISIERE

♦ Puissance Croisière	2500 tr/mn
♦ Instruments moteur	Vérifiés
♦ Altimètre	QNH ou 1013
♦ Directionnel	Vérifié Recalé

VENT ARRIERE

♦ Réservoir	Niveau
♦ Volets	1 cran
♦ Mixture	Riche (Poussé)
♦ Réchauffage carbu.	Chaud (Tiré)
♦ Pompe Electrique	Marche
♦ Phare	Marche
♦ Vitesse en palier	140 Km/h
♦ Régime environ	2200 tr/mn

CHECK-LIST NORMALE DR 400 F-GORU 7**ETAPE DE BASE**

♦ Régime environ	1700 tr/mn
♦ Vitesse en descente	140 km/h

FINALE

♦ Volets	2 crans
♦ Annoncé	Autorisé
♦ Pieds au plancher	Vérifié
♦ Régime	A la demande
♦ Vitesse	125 Km/h

REMISE DE GAZ

♦ Assiette ♦ Puissance Max	Dans l'ordre
♦ Réchauffage carburateur	Froid
♦ Vitesse	>120 Km/h
Lorsque le taux de montée est positif	
♦ Volets (décollage)	1 cran
♦ Vitesse	>130 Km/h
♦ Volets	Rentrés
♦ Montée	140 km/h

CHECK-LIST NORMALE DR 400 F-GORU 8**PISTE DÉGAGÉE**

♦ Volets	Rentrés
♦ Réchauffage Carbu	Froid
♦ Pompe Electrique	Arrêt
♦ Phare	Arrêt
♦ Compensateur	Neutre

ARRET MOTEUR

♦ Frein de Parc	Serré
♦ VHF/VOR/ADF	Arrêt
♦ Transpondeur	Arrêt sur 7000
♦ Alternateur	Arrêt
♦ Régime	< à 1000 tr/mn
♦ Essai coupure	Coupe à OFF
♦ Régime	1500 tr/mn 10''
♦ Mixture	Etouffoir
♦ Sélecteur magnétos	Arrêt Clés retirées
♦ Volets	Sortis
♦ Batterie	Arrêt
♦ Feux Anticollision - Navigation	Arrêt
♦ Compteur	Relevé
♦ Cache Pitot et statiques	Remis en place



Aéro-Club d'Annecy Haute-Savoie

CHECK-LIST NORMALE HR 200 F-GORU	
Type	HR 200
Immatriculation	F-GORU